

24 Páginas

EN TRES SECCIONES

CRITICA

5.^a EDICION

"DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO".

"No soy un asesino: he sido ofendido en mi dignidad", dice Martín Dimet, que degolló a su novia

Según la propia declaración del homicida, estuvo acechando a su víctima anoche y la sorprendió con otro hombre: corrió a su casa a buscar la navaja, volvió y la mató

MARIA LUISA, LA VICTIMA, ERA UNA MUCHACHA DE 17 AÑOS



Las ropas ensangrentadas del autor, encontradas en su domicilio después del hecho

Una hermosa joven de 17 años, esta madrugada fue encontrada en el patio de su casa, muerta, sobre un gran charco de sangre.

Con una navaja de afeitar le habían profunado un tajo en el cuello, de tal profundidad, que la cabeza había quedado casi separada del tronco. El comisario Mesera y los demás empleados de la comisaría mencionada se pusieron de inmediato a trabajar en la pesquisa y poco después el cuerpo estaba exclamado y el autor confeso. Martín Dimet, de 23 años, novio de la víctima, la degolló al sorprenderla durante la noche con otro hombre.

El lugar del hecho—

La casa de la calle Córdoba 1429 donde se desarrolló el suceso, es un simple edificio de construcción antigua. Cuesta de dos patios grandes y 15 piezas y por los fondos, se comunica con la casa de la calle Uruguay por una pequeña azotea donde hay siempre una escalera desmontable.

Ocupan la mayor parte de la casa, José Di Piombo, constructor, con su esposa Ángela, Pava, de 41 y 36 años respectivamente y sus hijos Elvira, Alberto, Concepción, Elina, Armando y María Luisa, esta última es la víctima del crimen sangriento que relatamos.

Se trata de una familia honrada y que cuenta con las simpatías del vecindario.

Un noviazgo—

Hace dos años, María Luisa, que era una jovencita de singular belleza que tenía a esta condición una regular instrucción y una viveza que atraía, conoció a su novio, a Martín Dimet, argentino, que ahora cuenta 23 años y se encuentra en la casa de la calle Uruguay 326.

Desde temprana edad María Luisa y Martín eran compañeros de juegos y de ascos y teniendo en cuenta la belleza de la niña, no es de extrañar que al inicio de la infancia se convirtiera en la adolescencia en su más ardiente adorador.

Por su parte la joven vivió también con otros ojos a su cortante y cuando ella

cumplió 15 años, Martín se presentó a la casa de los padres de ella, donde por deferencia y dadas las buenas relaciones que mantenía en calidad de novio, se le permitió pasar a su casa.

Como se trataba de un muchacho decente, la familia no opuso ninguna inconveniente a su pedido y desde entonces Martín vivió en la casa casi diariamente.

María Luisa demostraba amor a Martín, pero este era celoso y frecuentemente la visitaba y discutía con ella al la sorpresa, hablando con algún otro vecino o amigo de la casa.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.



Dimet mostrándose — ¿arrepentimiento o hipocresía? — agachando la cabeza, ante el juez al prestar declaración

El suceso de esta madrugada

Esta madrugada, a las 2.30, aproximadamente, los miembros de la familia Di Piombo despertaron sorprendidos al oír un grito de terror y luego el ruido de un cuerpo al caer sobre las faldas del patio.

Con la sospecha de que se hubiera desarrollado algún suceso grave, se levantaron de inmediato y cuando estuvieron en el patio se encontraron a la víctima, María Luisa, muerta, sobre un gran charco de sangre, al lado del zaguán.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Entre los que presenciaron la escena de la familia Di Piombo, se encontraba el hijo mayor, José, de 17 años, que era el novio de la víctima.

Pirato, según los informes que hemos recogido extraordinariamente acostumbrado a ir con su amigo a jugar al football todos los días de fiesta, pues ambos pertenecían al mismo club.

El muchacho frecuentaba con este motivo la casa de los Di Piombo y allí conoció a María Luisa. Desde el primer momento el muchacho quedó cautivado por la belleza de la hermana de su amigo y frecuentemente le proponía que fuera a su novio para iniciar relaciones serenas.

Pero ella no aceptaba estas proposiciones, pero parece que sin embargo se inició entre ellos un idilio que no pasó desapercibido para el celoso padre que se puso a vigilarla y frecuentemente la sorprendía con algún otro vecino o amigo de la casa.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

Pero estas rencillas terminaban siempre con una reconciliación y Martín estaba cada día más enamorado de su novia.

que comunicaba los dos patios de la finca, se hallaba el cuerpo inanimado de María Luisa.

Con un instrumento cortante le habían infundido un tajo tan profundo, que a primera vista daba la impresión de que la cabeza estaba completamente separada del cuerpo.

Intervención de la policía—

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.

Todos los de la casa, desesperados ante la inesperada tragedia daban voces en demanda de auxilio y llamaron la atención de un vigilante de la comisaría 17 que en esos momentos efectuaba su ronda y quien, enterado de lo que había ocurrido, se apresuró a llamar a los superiores mediante los toques de silbatación, y los solicitó los servicios de la Asistencia Pública.



María Luisa Piombo, la muchacha degollada anoche en su casa por el novio

del crimen, había preparado las cosas con todo cuidado para evitar ser descubierto.

En efecto, se había lavado las manos que seguramente tenía ensangrentadas y había procurado hacer desaparecer todo rastro, pero al observar detenidamente el subterfugio que vestía el detenido se comprobó que presentaba numerosas manchas de sangre, cuya procedencia Martín no pudo justificar.

Si embargo siguió negando el hecho del que se le acusa, pero incurriendo en contradicciones y atribuyendo frecuentes accesos de nerviosidad que lo delatan.

Una versión bien fundada—

De todo lo relatado y de la inspección ocular del lugar del hecho se desprende que el crimen fue originado por celos y se desarrolló en la forma siguiente:

Enterado Martín de que su novia había iniciado relaciones amorosas con Guillermo y sabiendo además que éste se encontraba por las noches en el patio de la casa, decidió vigilarlos con el objeto de sorprenderlos en una de sus citas nocturnas.

Con este fin se situó estratégicamente en la azotea del fondo de la casa de su novia, armado con una navaja y dispuesto a vengarse de la infidelidad de la mujer amada.

Esa madrugada, a las 2.30, Guillermo habría llegado a la casa y ayudado por María Luisa habría entrado en la cocina que existe frente al segundo saguán.

Purioso entonces al comprobar el engaño de que era víctima, Martín descendió desde su escondite apareciendo de pronto frente a la pareja que, atemorizada salió hasta el patio.

Guillermo, que es un muchacho de 20 años, ante la inesperada aparición, no pudo sino huir y salió corriendo en dirección a la calle y fue en esas circunstancias que fue visto por un vigilante.

Por su parte, Martín, enfurecido, desarmó la navaja que había llevado en uno de los bolsillos y se precipitó sobre María Luisa, hundiéndole el arma en el cuello.

Luego, comprendiendo la gravedad de su situación, trató de ponerse a salvo y siguiendo el mismo camino anterior, llegó hasta su casa.

Ante el juez de instrucción— Poco después de las 14, llegaron a la comisaría 17a. el juez de instrucción don Lucas Luna Olmos, su secretario de turno doctor Gómez Tolosa y el agente fiscal, doctor Ramón Porcel de Perilla. Constituido el despacho en esa dependencia, el magistrado antes nombrado hizo conducir a su presencia al procesado Martín Dimet, quien se halla ahora

(Continúa en la pág. 3)

Los sobres de la cruzada para los

PIBES

serán abiertos y sorteadas las soluciones exactas

Mañana

a las 10 de la mañana

en el

Teatro Ideal

Allí mismo se entregará la bicicleta al agraciado.

Los concurrentes serán sorteados por

CRITICA con

CHOCOLATINES

Plano de la casa de la calle Córdoba donde se desarrolló el crimen. Las líneas de puntos indican la trayectoria seguida por el criminal en su fuga. Por la escalera del fondo pasó a la azotea de su domicilio y luego se escondió en su cuarto

Loco de celos, Martín Dimet mata a su novia de un navajazo y huye. (Dib. de Rojas)

INFORMACION DE "CRITICA", PROCEDENTE DE LA "INTERNATIONAL NEWS SERVICE", DE LA AGENCIA HAVAS Y DE NUESTROS CORRESPONSALES ESPECIALES

TERREMOTO ESTRENO DEL SUR DEL JAPÓN

SE REMEMORA LAS NOTICIAS ASIGNAN IMPORTANCIA EN FRANCIA AL FENOMENO

LA VIDA DE EE.UU.

Los legionarios norteamericanos rindieron homenaje a La Fayette, al pie de su monumento

UN BANQUETE

(Agencia Havas)
PARIS, 4. — Con motivo del día de independencia de los Estados Unidos, la ciudad de París ha sido decorada con los colores norteamericanos y franceses.
Los legionarios norteamericanos rindieron homenaje a La Fayette, al pie de su monumento.
Se dio un banquete en el Hotel de la Fayette y otra en la tumba del soldado desconocido.
El coronel general de los Estados Unidos en esta capital ofreció hoy un almuerzo al que asistió la élite de la sociedad norteamericana, representantes de la prensa y de la que asistió el embajador de los Estados Unidos, Mr. Herrick.
En el nuevo edificio comprado recientemente por el gobierno de los Estados Unidos para la embajada en París, Mr. Herrick ofreció esta noche un banquete al que asistieron las personalidades más destacadas de la colectividad americana y de la sociedad francesa, así como la mayoría de los jefes de las distintas misiones de la América del Sur.

En Chile como acto de homenaje hacia los Estados Unidos fué declarado feriado

(Agencia Havas)
SANTIAGO DE CHILE, 4. — Ha sido declarado feriado en todos los establecimientos de esta capital el día de hoy en conmemoración de la independencia de los Estados Unidos.
En Chile como acto de homenaje hacia los Estados Unidos fué declarado feriado.

La reina María de Rumania, bellísima como aquella otra gran reina rumania, la recordada "Carmen Sylva", describe una comedia en forma de novela, "Mi moria", y dice: "La que pensamos los reyes"

— "Y después dice que la música es un arte estancionario"

El representante brasileño en París ofreció una comedia

(Agencia Havas)
PARIS, 4. — El embajador del Brasil en París, Sr. de Albuquerque, ofreció hoy una comedia en honor de algunas personalidades francesas y sudamericanas.
— "La que pensamos los reyes"

La Reina María de Rumania
— "Y después dice que la música es un arte estancionario"

El Parque Japonés, condenado a muerte. El 15 de este mes vence el contrato de concesión que no será renovado, lo que quiere decir que las gestiones que se hacen, el terreno ocupado por el Parque será comprendido en la zona del futuro Parque de Tokio, y sobre el que se construirá el gran puente, quedando la parilla de las ferreas, que se usó para la construcción, no se usará más.

El Chiste del día
— "Que desvirtuación! Cuando fallaban dos días para casarme, Marcelo se ha echado atrás."

La renuncia de Mr. Weeks se encuentra ya en Swanpoock, donde el presidente se encuentra descansando

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

NO SE CONOCEN MAYORES DETALLES SOBRE LA CATASTROFE

(International News Service)
LONDRES, 4. — La Central News Bureau ha recibido noticias alarmantes de Tokio, en las cuales se dan cuenta de un gran terremoto que habría ocurrido en el Japón.
Se indica como centro del desastre a Tottori.
Agregan las noticias que, se teme hayan ocurrido muchas desgracias personales, fuera de la destrucción total de la localidad.

(International News Service)
LONDRES, 4. — La Central News Bureau anunció que ha recibido una noticia procedente de Tokio, la cual, relata que se ha producido en Japón.

No se conocen mayores detalles sobre la catástrofe

(International News Service)
TOKIO, 4. — Se anuncia en esta ciudad que se ha producido un terremoto, en el cual han sufrido grandes perjuicios dos de las más importantes ciudades del Japón.
No se conocen detalles precisos sobre el movimiento.

Un tren fué volcado por el terremoto

(International News Service)
LONDRES, 4. — Los detalles que se refieren al terremoto acaecido en el Japón son muy escasos. Se informa que un tren fué completamente volcado por la violencia del terremoto, justamente a la entrada de la ciudad.

El terremoto se produjo al sur del continente

(Agencia Havas)
LONDRES, 4. — Los días de esta capital anuncian que se ha producido un nuevo temblor de tierra en Fattori, al sur del Japón continental.
Según las informaciones recibidas por algunos diarios, un tren ha quedado completamente destruido, temiéndose que numerosas personas hayan perecido a consecuencia del temblor de tierra.

Ha causado indignación en la frontera ruso-polaca se han registrado nuevos incidentes

(Agencia Havas)
BERLIN, 4. — Los rumores oficiales y la prensa de esta capital, se muestran indignados por la condena a muerte dictada por el tribunal de Moscú contra los estudiantes algunos Kinderman, Von Dittmar y Woloch, quienes estaban acusados como autores de un complot para asesinar a los miembros del gobierno soviético, señores Trotski y Stalin.
El gobierno ha enviado instrucciones al embajador alemán en Moscú para que proteste energicamente contra dicha sentencia, y para que exija la reducción de la pena.

El pañuelo de Buda
(Gabinete de la Agencia Havas, especial para CRITICA)
VARSOVIA, 4. — Se han registrado nuevos incidentes en la frontera polaco-ucraína, habiéndose producido algunos hechos entre algunos puestos de tropas soviéticas y polacas.

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

Una criminal a los setenta y cuatro años

INTRUJO EN EL TEMPLO DE UNA VELADA

El hecho ocurrió en Boston mientras se festejaba el aniversario de la independencia

LAS VICTIMAS
(International News Service)
BOSTON, 4. — Ha ocurrido en esta ciudad una terrible catástrofe que llevó a la tumba a muchos hombres de la sociedad de Boston.
El edificio del Pictwick Club se derrumbó sepultando a muchas personas entre las ruinas.

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

LA CAUSA
(Swampscott News Service)
— "Se informa que el secretario de guerra, Mr. Weeks, ha renunciado a su cargo. La renuncia en referencia es encontrada en un momento del presidente Coolidge, quien pasa sus vacaciones en esta localid."

Logróse la detención de un falso agenciero

ALCANZAN A SETENTA LAS PERSONAS QUE HAN RESULTADO DAMNIFICADAS

Desde hace mucho tiempo se tenía conocimiento que en la avenida Lezama, N.º 101, existía una agencia denominada "Gran Trabajo", donde hacían algunos trabajos a los que acudían en busca de sueldo. Este se daba en la comisión de \$ 5, 10 y 12 pesos según el sueldo que aquellos que entraban en el trabajo que los comprometía.

Cuando las personas damnificadas por el robo del sueldo fueron sus correspondientes denuncias en la comisaría de la policía y otros en el Departamento de Policía. El jefe de la división de investigación señor Santibañez, en antecedentes de los hechos producidos, ordenó que se investigara y se le dio intervención a la policía de las indicaciones de práctica.

Vázquez, entonces al saber que había sido recomendada al capataz, se dirigió al señor Guillermo Conti, que se encontraba en la oficina. Allí se le dio a conocer la denuncia y se le dio a conocer la denuncia y se le dio a conocer la denuncia.

Demetrio Monserrat, no recuperó su libertad

Arbitrariamente se le mantuvo en detención

Después de nuestra amplia nota de ayer sobre el esclarecimiento del caso de Ciudadela, donde se le acusó de haberse apropiado de la libertad de los que acompañaban al infortunado Cirio Tripp en la madrugada del martes último, a excepción de Demetrio Monserrat, el señor Tripp, al ser liberado, se le dio a conocer la denuncia y se le dio a conocer la denuncia.

La reunión de hoy en Maroñas

Resultados generales

Con motivo de la festividad religiosa hoy una importante reunión al que se le dio a conocer la denuncia y se le dio a conocer la denuncia.

Primeros resultados: 1. 200 personas.

2. 200 personas.

3. 200 personas.

4. 200 personas.

5. 200 personas.

6. 200 personas.

7. 200 personas.

8. 200 personas.

9. 200 personas.

10. 200 personas.

11. 200 personas.

12. 200 personas.

13. 200 personas.

14. 200 personas.

15. 200 personas.

16. 200 personas.

17. 200 personas.

18. 200 personas.

19. 200 personas.

20. 200 personas.

21. 200 personas.

22. 200 personas.

23. 200 personas.

24. 200 personas.

25. 200 personas.

26. 200 personas.

27. 200 personas.

28. 200 personas.

29. 200 personas.

30. 200 personas.

31. 200 personas.

32. 200 personas.

33. 200 personas.

34. 200 personas.

35. 200 personas.

36. 200 personas.

37. 200 personas.

38. 200 personas.

39. 200 personas.

40. 200 personas.

41. 200 personas.

42. 200 personas.

43. 200 personas.

44. 200 personas.

45. 200 personas.

46. 200 personas.

47. 200 personas.

48. 200 personas.

49. 200 personas.

50. 200 personas.

SE BUSCA EN CHILE A UN GASTAFADOR

La policía yaqui ha pedido a las autoridades chilenas la captura de un hombre que está en su mujer

(Internacional Nueva Service) Valparaíso, Chile. El Departamento de Estado ha enviado a Santiago de Chile una comunicación en la que pide a la policía chilena la captura de un hombre que está en su mujer.

Falleció don Federico Euleche

Falleció don Federico Euleche

La salud de 84 años ha dejado de existir el señor Federico Euleche, padre del intendente del Hipódromo de Temperley.

El señor Euleche era una persona de extraordinarias actitudes, que sus conquistas, en la vida, las simpatías de todos los que lo conocieron, por lo que había hombre de seriedad y de respeto. Su desaparición ha sido altamente lamentada entre todas sus relaciones, amigos y compañeros.

El cadáver de don Federico Euleche será inhumado mañana por la mañana en el cementerio de los Ríos.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Los vientos serán del Norte.

Una muchacha fué degollada por su novio

(Continuación de la página 1.a)

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

El juez de instrucción, doctor Lucas Luna Olmos; fiscal, doctor Porcel de Peralta; secretario, Gómez Tolosa; comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti.

bajo la influencia de un estado lamentable excitación nerviosa.

El comisario Néstor Meana y subcomisario Guillermo Conti, que se hallaban cerca de la investigación inmediatamente se apresuraron al crimen.

En la actualidad de las relaciones amorosas que ambos tenían. Por la noche Dimet tuvo una disputa y resolvió cometer el crimen.

ENCUESTAS DE "CRITICA"

PARA LOS COMUNISTAS EL DIVORCIO, ES EL PROBLEMA SOCIAL

El divorcio, a juicio de la conocida feminista, debe ser un complemento natural del matrimonio civil.

EL DIVORCIO COMO CRESIA. LOS HIJOS, SON UNA CRESIA.

«En cuanto al divorcio consideramos que el único vínculo para la unión matrimonial es el consentimiento. Si éste desaparece en realidad la unión desaparece».

El divorcio es un complemento natural del matrimonio civil, afirma la feminista, «a su manera es una hipocresía de la Iglesia, que quiere perder su influencia en los asuntos públicos, pero que no quiere perder su influencia en los asuntos íntimos, como en sus crónicas indica el sírto IX y sólo en su artículo 1.º se refiere al divorcio, el cual será el matrimonio un sacramento y, por tanto, irrevocable».

Las aquejas contra el divorcio como rutina de la familia y de los hijos, es, estructura hipocresía, pues en la historia para los griegos y más tarde para los hijos la familia era un acuerdo, con los hijos legítimos y con los hijos ilegítimos, pero los hijos ilegítimos sólo en raras ocasiones aportaban beneficios a la mujer proletaria, pues la existencia de hijos ilegítimos en la pareja obrera hace imposible renovar una nueva unión matrimonial, por la falta de recursos para mantener a los hijos ilegítimos.

Para ellos resalta una nueva estructura como lo es para la mujer nativa de la familia obrera, los hijos matrimoniales los comen a la familia, pero la unión de la ley

[illegible][illegible]

penos, que ha sido entregada a este dia-
rio por el señor Juan Carlos Pareyro
Brignetto.

La Rouge
ancing

7110

MAS AMPLIO
PORTABLE

secciones: a las 18.
y 20 horas

PROFESIONALES
DE LOS NUEVOS
SUITS

Los Chuprinn,
asoci. L. Miera-
ly co Wey

Guests: "Jazz Band"
en Griteria, de F. Ge-
nerquetaric de tam-
panados



(Capón N.º 3)

PRIMER CONCURSO NACIONAL DE CRUZADAS

Sr. Director de CRITICA:

Adjunto le envío el resultado de la cruzada No. 3, publicado el día 4 de julio de 1925.

Nombre y apellido

Domicilio

Esta tarde se inauguró el congreso de economistas y contadores públicos

Con la presencia de más de cien delegados de las provincias y de la capital, autoridades nacionales, municipales y universitarias, se inauguró esta tarde en el local de la Bolsa de Comercio, el primer congreso de economistas y contadores públicos. Su sesión primera, es decir, la sesión preparatoria, se llevó a cabo esta mañana, a las 10 horas, en el local de la Facultad de Ciencias Económicas, donde

se discutieron los temas de más actualidad de este índole. Este primer certamen profesional que se realiza en la Argentina, tiene una gran trascendencia.

Como se recordará, la iniciativa surgió del Colegio de Contadores Públicos de Córdoba, a raíz de un acuerdo de la comisión de Contadores de la Cámara de Diputados de la Nación, de que se encargaría a la esfera de los acuerdos que se

gustaron que son de práctica en asuntos de esta índole.

Este primer certamen profesional que se realiza en la Argentina, tiene una gran trascendencia.

Como se recordará, la iniciativa surgió del Colegio de Contadores Públicos de Córdoba, a raíz de un acuerdo de la comisión de Contadores de la Cámara de Diputados de la Nación, de que se encargaría a la esfera de los acuerdos que se

LLEGO DESDE EL CHACO UN CONSCRIPTO

Tomando nota del pedido de CRITICA el ministro de guerra dispuso su traslado a esta metrópoli

SIGUE EL PROBLEMA

El ministro de Guerra, general Justo, se hizo eco de las notas publicadas por CRITICA, sobre la situación de la señora Carolina de Domínguez, detenida en Patrocin 1523, mientras que su esposo se encontraba en el Chaco castigado como desertor.

Carlos Domínguez así se llama el conscripto — ha sido traído a la capital y se encuentra en la 3.ª División del ejército, donde, según nos ha informado, su esposa, deberá permanecer aún seis meses.

Mientras tanto, su esposa y sus hijos deberán sufrir el hambre, pues ellos carecen de medios para poder subsistir, los alimentos necesarios para su existencia.

La situación de la señora de Domínguez y sus cinco hijos, no ha sido solucionada.

No hay duda que el general Justo ha tomado en cuenta la situación de la señora del conscripto, pero ello no quiere decir que todo haya quedado liquidado.

Para el caso se presentan dos soluciones, aceptadas cualquiera de ellas por la parte, o se desista libre el conscripto Domínguez para que pueda mantener su hogar y vestir a sus hijos o, de lo contrario, mientras que pueda servir a la patria se le pase una pensión que pueda mantener a sus hijos.

De esta manera se habrá hecho una obra realmente humana, que será tomada en cuenta por los hijos del que permaneció en las filas del ejército.

El señor ministro de Guerra puede, si quiere, realizar la obra mencionada.

La Comisión de N. C. del Senado, es favorable a la intervención a San Juan

La comisión de negocios constitucionales del senado se expidió esta tarde en el proyecto de intervención federal a la provincia de San Juan, aconsejándola.

CUATRO PERSONAS FUERON LESIONADAS POR UN DEMENTE

En el Salto, provincia de Buenos Aires, se desarrolló un impresionante suceso del que resultaron heridas cuatro personas y fue su principal protagonista un hombre atacado de una enfermedad de responsabilidad limitada, etc.

Primariamente se quiso resaltar un certero para colaborar con los casos que se presentan sobre la ley de quiebras y otras cuestiones del Código de Comercio, pero luego, el Colegio de Economistas y Contadores de Buenos Aires se unió a la iniciativa, iniciándose, de hecho, los trabajos preparatorios que daban lugar a la realización de este congreso, el cual ha despertado un enorme interés, porque se descuenta el éxito del mismo.

UNA SERENATA INOCENTE CASI LE CUESTA LA CARCEL A LA ORQUESTA TIPICA "LA UNION" YA EN LIBERTAD LOS ACUSADOS COMO ENCUBRIDORES POR LA POLICIA DE CASEROS, NOS HACEN UN RELATO DE LA NOCHE TRAGICA



Los componentes de la orquesta en CRITICA

Nuevamente debemos ocuparnos del desgraciado suceso ocurrido en Ciudadela y del que resultó víctima Ciro Trigo, un hombre honesto y laborioso, bien considerado entre todos sus amigos. Esta tarde estuvieron en CRITICA, haciendo algunas declaraciones con respecto al suceso de referencia.

Abstinentemente los muchachos tocan en el café situado en la esquina de Payson y avenida San Martín y al cual denominan "El Rosal".

Una serenata que prometió... y no cumplió

Refieren que en la noche del lunes último se hallaban como de costumbre en el mencionado establecimiento y que al retirarse al día siguiente más o menos las 24 horas invitado por la víctima que se hallaba en el local acompañada de su amante, Ezequiel, Demetrio Monserrat y otros dos individuos cuyos nombres ignoran, a realizar una serie de serenatas, anticipándose que se les pagaría bien. Agregan que ocuparon entonces dos automóviles dirigidos al domicilio de Monserrat, calle Gavilán 1162, donde llegaron a las 24 horas invitado por la víctima que se hallaba en el local acompañada de su amante, Ezequiel, Demetrio Monserrat y otros dos individuos cuyos nombres ignoran, a realizar una serie de serenatas, anticipándose que se les pagaría bien. Agregan que ocuparon entonces dos automóviles dirigidos al domicilio de Monserrat, calle Gavilán 1162, donde llegaron a las 24 horas invitado por la víctima que se hallaba en el local acompañada de su amante, Ezequiel, Demetrio Monserrat y otros dos individuos cuyos nombres ignoran, a realizar una serie de serenatas, anticipándose que se les pagaría bien.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

Después de hacer un poco de música en la mencionada finca, Trigo ordenó a los chauffeurs que se dirigieran hacia Luján. Ahora bien: al llegar al sitio donde ocurrió el hecho la víctima hizo detener el vehículo diciéndole que allí tenía un amigo admiroso. La obscuridad de la noche no les permitió a los músicos apreciar el lugar donde se hallaba pero dice José Scarpino, que en esas circunstancias oyó una detonación de arma de fuego sin saber a qué atribuirlo. Minutos después los vehículos emprendieron nuevamente la marcha y los músicos sollicitaron a sus acompañantes que les indicaran algún tranvía que los condujera al centro, pues ellos desconocían aquellos lugares.

Entonces se les acompañó hasta la esquina de Luján y Trigo despidiéndose en forma cordial. Hasta aquí el relato de nuestros visitantes.

Ahora bien, en cuanto a los que acusaron a Monserrat de ser el autor del homicidio es completamente falso y si algo se dijo a ese respecto fue debido a la información de la policía, que estaba empeñada en presentar como autor al nombrado Monserrat.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

La comitiva se detuvo más tarde frente a la casa de la calle Cuervo 5561 donde se dio domicilio una hermana de Ezequiel.

Después fueron detendidos por la policía de Caseros y acusados de encubridores. Sus retratos aparecieron por ahí como los de los delincuentes. Pasaron una dura jornada en la comisaría con Monserrat, el supuesto autor convicto y confeso de la muerte de Trigo.

En el auto que conducía Ezequiel, iban la víctima, José Scarpino, un cuñado de Trigo y Monserrat y en el otro vehículo viajaban Ezequiel, Demetrio Monserrat y Cardelino. Bate último automóvil marchaba a corta distancia, pues el primero había adelantado unos metros.

quedaron nombradas las autoridades del congreso, etc., llenando, además, los re-

AL 6 OJO ALHAJAS POLIZAS EN COMISIONACION ADELANTO TRONO EN VALOR UNICA casa con patente para las operaciones Remite, mensuales en el antiguo local "La Esquina tiva".

CERRITO 358

"BOTAFOGO"

PROSIGUE SU CAMPARA EN PRO DELABARATA MIENTO DEL CALZADO

Vean nuestras vidrieras abiertas día y noche.

"BOTAFOGO"

Remite al interior por giro postal o contra reembolso cualquier

MODELO



CREACION BOTAFOGO

Fabricado a mano en nuestros talleres. Zapato y botín de última novedad, en gun metal, negro y de color, extranjero y de la más rigurosa moda, al infimo precio de . . . \$ 20.90

SENSACIONAL

Lo más fino y delicado ofrece Botafogo a su distinguida clientela en calzado. Botines ancha de potro negro y de cor, marca PROGRES y cabritilla charolada STERN-LI y Becerro negro y color

BOTAFOGO CORRIENTES 990

El Senado celebra una sesión secreta

PRESTO ACUERDO, SEGUN SE NOS DICE A VARIAS DESIGNACIONES PROPUESTAS POR EL P. E.

Al entrar en prensa esta edición, continúa reuniendo en sesión secreta el Senado para tratar los acuerdos pedidos por el Poder Ejecutivo. Según nuestros informes, el cuerpo decidió aplazar la discusión sobre el nombramiento, propuesto, del doctor Eufrazio Loza para vocal de la Cámara Civil.

Previamente se acordó para las siguientes designaciones:

Agustín Batistina, para gobernador del Neuquén; Dr. Rodolfo Ferrer, para juez federal de la capital; Dr. Luna Olimo, para vocal de la cámara de apelaciones en lo criminal; Dr. Sixto Rodríguez, para

juez letrado del Chaco; Dr. Rafael Paz, para procurador de la cámara federal de Rosario; Carlos Avila, para vocal de la misma cámara; doctor Pascual Fernández, para juez federal de Tucumán; doctor Manuel González, para juez de la instrucción de la capital.

Se acordó al grado inmediato superior a los tenientes coroneles Alberto Liveras, Domingo Macho, Florencio M. Solari y Leandrea Fazio.

A continuación, según se nos dice, de fuente autorizada, el Senado entró a tratar los acuerdos a coroneles.

LA LOTERIA DE HOY

TUCUMAN

LOS 19 PRIMEROS PREMIOS

(INFORMACION ESPECIAL DE "CRITICA")

1—Con \$ 25.000	9387	11—Con \$ 100	9625
2— " 3.000	23629	12— " 100	10222
3— " 1.000	25968	13— " 100	12736
4— " 500	17136	14— " 100	13542
5— " 250	2576	15— " 100	17093
6— " 250	5351	16— " 100	17642
7— " 100	2497	17— " 100	18232
8— " 100	5867	18— " 100	21238
9— " 100	8644	19— " 100	23238
10— " 100	9347		

COMPRA Y VENTA de ALHAJAS

SAN MARTIN 140

U. TELEF. 38 MAYO, 3784

ALHAJAS Y POLIZAS

378-CERRITO-378

AL 6 OJO ALHAJAS-POLIZAS

Remite mensuales en el antiguo local "La Esquina tiva".

ALHAJAS Brillantes, perlas y oro, compra y cambio.

LA PERLA CORRIENTES 618

STRAIGHT DEAL Co.

Paga más que nadie por alhajas finas en comisión. — SAN MARTIN 140

En consignación. Adelantamos todo su valor. Entregamos resibo a toda operación. Casa con patente para las operaciones.

ABLANCO. ACUERDO SU VALOR EN COMISIONACION (casa con patente para las operaciones).

ALHAJAS Brillantes, perlas y oro, compra y cambio.

LA PERLA CORRIENTES 618

STRAIGHT DEAL Co.

Paga más que nadie por alhajas finas en comisión. — SAN MARTIN 140

ALHAJAS Brillantes, perlas y oro, compra y cambio.

LA PERLA CORRIENTES 618

STRAIGHT DEAL Co.

Paga más que nadie por alhajas finas en comisión. — SAN MARTIN 140



Polvos de tocador de la Perfumaria Dubarry

Singularmente frente al tocador, estos deliciosos polvos evidencian la ventaja de poder realizar los encantos naturales, añadiéndoles nuevos atractivos.

ESANCY, JARDY y FLOO

(Las cajas: \$ 1.90, \$ 3.10 y \$ 5.55, respectivamente)

Se venden en todo el país.

Automovilismo y variedades

Crónica

2.ª sección
8 páginas

“Instrucción es recordar a mi buena madre a la que me tiene los ojos vendados...”, dice Candalaria

EN SU RETIRO, MAS DOLOROSO POR EL OLVIDO, EL CAPITAN CANDEALARIA NOS HABLA DE SU DOLEN-CIA QUE LO HA SUMIDO EN LA MAYOR MISERIA.

EL ACCIDENTE QUE LO TIENE POSTRADO LE OCURRIÓ AL AVIADOR EN SERVICIO, CUMPLIENDO ORDENES DE LA SUPERIORIDAD, QUE LO OLVIDO



El capitán Candalaria fotografiado en Potrerillos por nuestro enviado especial. Sin duda que hay una gran diferencia entre esta impresionante fisonomía de enfermo y la que en la hora gloriosa difundió la fotografía por todas partes...

En su retiro de Potrerillos hemos visitado al capitán Candalaria. El que otrora conmoviera al pueblo todo de la República al realizar la magnífica hazaña de vencer al Andes gigantesco y mudo, está hoy enfermo, hondonado y solo. Los muchachos que lo admiraron en su diaria indiferencia, turbulencia por la emoción, no lo recuerdan ya. Apenas si el nombre de Candalaria es en ellas motivo de preocupación. De los labios del que fuera, en un momento, héroe hemos recogido palabras dolorosas. Que juzgue el lector.

POTRERILLOS (Mendoza), junio 30.—Conocer a la campaña patriótica iniciada por CRITICA, en favor del capitán Candalaria, nos hemos trasladado a Potrerillos, con el objeto de conversar con este bravo argentino, llevándole al mismo tiempo un saludo que ese diario nos cuesta poco trabajo dar con la casa del primer hombre que cruzó la cordillera de los Andes.

Había en una vieja casa que estuvo mucho tiempo abandonada y que está rodeada de colinas de los Andes en proximidad de su desembocadura en el río Mendoza.

Un chico, de unos doce años, amigo del capitán, salió a recibirnos y nos condujo a su presencia. Lo encontramos con visible decaimiento y en su rostro se nos advierte otra cosa que la profunda decepción que su postulación y abandono le causa.

La casa del capitán es simple, muy limpia, pero muy pobre. No tiene muebles. En la cama, que le ha sido prestada, descansan de alamo, bancos improvisados por cajones, algunas sillas y platos de cerámica, un desmenuzado y un ropero improvisado con una sábana vieja tejida al anil. En las paredes un mapa del Perú, mapas de la República y un retrato del general San Martín adornado con flores artificiales. Un banco especial para baños de agua caliente y un brasero improvisado con una lata de keroseno.

Candalaria se pasa todo el día echado al sofá, en su tratamiento hidro-pático, que si no le trae mejoría, por lo menos le evita el sufrimiento y los dolores físicos. Ha renunciado a todos los medicamentos y vive siempre enajenado en que en París o en Leipzig encontrará la reacción que tanto anhela.

Candalaria y CRITICA

Cuando entramos a la pobre y desahogada habitación en que se encuentra y le manifestamos que llevamos hasta un lecho de dolor el saludo de CRITICA, la actitud parece reanimarse, se levanta un poco, y, estrechándonos la mano con toda su fuerza, nos dice:

—Ya sé, amigo, que CRITICA ha leido lo que vos me me habéis escrito.

Desgraciadamente, mi amigo, —siguió diciendo— debería haber surgido del Congreso o del mismo ejército, sin esperar estas invitaciones, como la de CRITICA, que únicamente están anunciadas en los más pobres y lucidos periódicos.

Heleales, —prosiguió— que agradecer a CRITICA lo que hace en mi favor, en la seguridad que esto lo manifestaré de todo corazón.

No abandonó Candalaria la aviación

Como es creencia generalizada de que el capitán Candalaria abandonó la aviación después de haber cruzado la cordillera de los Andes, creímos oportuno interrogarlo a este respecto.

Candalaria hace un esfuerzo, y una profunda exhalación de tristeza se difunde en su rostro para decirnos el principio de la última parte de su historia.

—No dejó la aviación—nos dice—en junio de 1919, cuando el cuerpo de aviación del Instituto Geográfico Militar, a fin de especializarme en aerofotogrametría y volver después a la aeronáutica a aplicar mis conocimientos. En octubre de 1919, después de estudiar la materia muy detenidamente, se consideró que mi misión en el Instituto Geográfico debía darse por terminada, pero ya nada más leales que aprender. Pensé entonces iniciar mis estudios para mi regreso a aerofotogrametría, como el Instituto Geográfico aceptó en esas circunstancias en aerofotogrametría, se pensó en mí, y por consiguiente acepté el cargo de instructor y continué un tiempo más desempeñando esta función en la Cordillera de los Andes, y durante el desempeño de esa comisión, oísteis insultado por el servicio.

Como Candalaria perdió su salud

Queremos, en consecuencia, saber el origen del grave mal que en la actualidad aqueja a Candalaria, y creímos lo adecuado, volviendo nos explicarle la forma en que perdió su salud.

—Fue una cosa sencilla—nos dice—y efecto de una de las tantas exposiciones a las que me sometieron en esas misiones cumpliendo las órdenes recibidas de la superioridad.

El 7 de abril de 1920, practicando un vuelo en un avión de motor, me encontré con que se ven al Norte de este valle, la mala que yo me encontraba en el terreno, y me desmayé, arrojándome en la tierra. Un concepto me ocurrió: ¡qué mala boca había!

Después de entonces hasta ahora he tenido tan solo reacciones agudas, seguidas de períodos de calma, pero cada vez decaimiento físico y un estado actual de decadencia.

—Mientras a usted le ocurrió ese grave accidente, ya había desempeñado muchas otras misiones en el ejército, y en una de ellas, en más de una ocasión estuve expuesto a peligros, que anhelaba escapar.

—Y durante los cinco años que lleva de enfermedad, que esperaba que de ellos los facultativos me lo atenuen, en lo que me relaciono con la vida, ¿qué he conseguido?

—Miren—nos dijo—durante toda esa vida, nada he conseguido, pero me he dado cuenta de que, por malos de mis decaimientos físicos, nada he conseguido, pero me he dado cuenta de que, por malos de mis decaimientos físicos, nada he conseguido.

Cómo y con qué vive Candalaria

Lo que se ve y lo que se dice, la

situación y la vida de Candalaria, es bastante difícil y precaria, nos atrevimos a abordarlo directamente en lo que se relaciona con sus medios actuales de vida...

—Eso es una historia larga y muy penosa, nos dice.

Después del accidente, en diciembre de 1919, dejó ya ser ascendido a capitán por mérito de sus servicios, pero no fue incluido en lista de ascensos por deficiente aptitud física. Siendo esa deficiencia de aptitud física contraindicación al servicio, reclamó a la superioridad.

Fue un infante largo, pero al final fue reconocido mi derecho por cuanto mi falta de salud, según expresa el decreto del 1.º de agosto de 1920, es debida a accidente sufrido en la cordillera de los Andes en desempeño de comisión de servicio.

Cuatro días después, el 12 de mayo de 1920, fui pasado a retiro, condecorándose me pensión solamente por los años de servicio y sin tenerse en cuenta la inutilidad contraria en el accidente reconocido en el decreto cuatro días después.

Volví a reclamar y tras nuevas y penosas gestiones adquirí un decreto en diciembre de 1921 mandando reconocer que mi retiro es debido a enfermedad contraria a acto de servicio.

—Y con ese último decreto, acaso, no se mejoró en buena parte su situación, especialmente en lo que con su pensión se relacionaba?

—No mejoró, porque se mantuvo el criterio de los años de servicio en cuanto a la pensión de retiro, siendo que por el accidente con lesión cerebral, que he sufrido, debe ser incluido en el capítulo de heridos y no en el capítulo de enfermedades. En consecuencia, por lo tanto se conceden las mayores pensiones de la escala de pensiones y, en la inutilización por enfermedad, se conceden de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto



El capitán Candalaria fotografiado en Potrerillos por nuestro enviado especial. Sin duda que hay una gran diferencia entre esta impresionante fisonomía de enfermo y la que en la hora gloriosa difundió la fotografía por todas partes...

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

sano de las filas. Eso es una anomalía de la ley.

Candalaria tiene fe en una reacción si va a Europa

Como preguntáramos a Candalaria a raíz de esos decretos no sería posible hacer una nueva reclamación para obtener el aumento de sus entradas o de su pensión, él nos respondió:

—Sí, he muy bien, pero son largas y difíciles. Para ello me es necesario disponer en algún momento de todo mi poder mental a fin de estudiar y redactar un nuevo reclamo, pero mi cabeza no responde al trabajo. Todos mis amigos están lejos de aquí y mis parientes no pueden venir a este valle, apremiado por la necesidad de ganarse la vida en otra parte; por lo tanto no tengo por ahora salida redenta por mi dicho reclamo. Además, desde diciembre del año pasado estoy seguro que la superioridad me dé a conocer un dictamen, al cual se hizo referencia en el último decreto dado sobre mi retiro.

—Pero usted cree o tiene esperanzas que ese dictamen sea favorable al dictado actual y que con mejores medios y facilidades, le sería posible obtener una franca reacción en su actual estado de salud?

—Un hombre que está en la flor de la juventud siempre tiene alguna esperanza. Pero mi esperanza, hoy por hoy, está puesta en el doctor Frusman, radicado en París o en Kúln, radicado en algún país de Europa, donde me encuentro en abundancia y un viaje largo y penoso para mí. Yo no poseo dinero y nunca podré ganarlo en el mi serafismo ante que me, hallo, pero, al lograse los medios, iré de buen grado a ponerme en manos de cualquiera de esas dos celebridades, las cuales se cuentan maravillas de rejuvenecimiento.

No tengo suficiente leña para el fuego

Candalaria se detiene en sus manifestaciones algunos momentos, mientras nos habla con una faja de café, conversando con el río que allí corre, viene muy bien.

Después, respondiendo a una pregunta nuestra, nos dice:

—Al hablar así, toda la decadencia física del capitán parece transformarse en energía.

—¿Y si el pueblo mismo, arbitrariamente, le permitiera a este soldado, inutilizado al bien de la patria, ir a luchar, llegar hasta Frusman o hasta Kúln, que tanta le ha costado ir a la mala también si no cuando el desahogado entre los que lo rodean, Candalaria, al conocer el abandono en que se lo tiene, a pesar de sus méritos y sus derechos indiscutibles?

Y Candalaria nos pareció lleno de vida

Anochecía y ya era la hora a que debía irnos. Antes de salir, el capitán nos dijo:

—Entonces aventuramos la última pregunta, que nos fue inspirada por la tristeza y la monotonia en el dolor, preguntamos: ¿formas la gran cordillera con sus valles?

—Y sus distracciones, cuáles son sus actividades?

Candalaria nuevamente dibuja en sus labios una sonrisa de pena y nos respondió:

—Recordar a mi querido ejército, a mi buena madre, que muere y que trabaja, y a la justicia que tiene los ojos vendados.

—Y al decir esto, vimos una vez más, en el rostro de Candalaria, la intensa amargura de una vida mala.

LA TEORIA DARWINIANA LA COMPROBATE LA TRANQUILIDAD DE 14 ESTADOS

QUIEN ES JOHN T. SCOPES Y QUIENES LE HAN ENTA BLADO PROCESO

No todos los detalles relacionados con el proceso que se sigue ante los tribunales por enfermedad, se conceden de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

de servicio es retirado con la misma pensión correspondiente a sus años de servicio computados. Vale decir, que un inutilizado por enfermedad en acto

John Randolph Meal, defensor de Scopes

Estados norteamericanos al profesor John T. Scopes, por haber enseñado a sus

alumnos de la Universidad de Tennessee, que los seres evolucionan, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

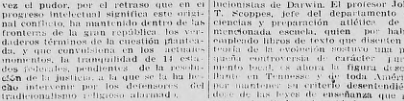
Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Professor John J. Scopes, el acusado.—La Universidad



alumnos de la Universidad de Tennessee, que los seres evolucionan, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

William J. Bryan, abogado querrelante

Estados norteamericanos al profesor John T. Scopes, por haber enseñado a sus

alumnos de la Universidad de Tennessee, que los seres evolucionan, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

alumnos de la Universidad de Tennessee, que los seres evolucionan, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

alumnos de la Universidad de Tennessee, que los seres evolucionan, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

La cuestión no reside en si la evolución es verdad o mentira, sino en lo que constituye la historia de la humanidad.

Como vemos, la gran controversia recae en la legalidad de la enseñanza de la evolución. El punto de vista del abogado Neal

HISTORIA DE FLORENCIO PARRA Y VICINI CONTADA POR EL MISMO... Ilustraciones de Taborada

UNA AVENTURA SENTIMENTAL DEL GRAN BUFO.-DE COMO PARRA FUE COMICO POR CASUALIDAD

Correrías por la tupida selva del papel impreso
Aspectos interesantes de la vida de Flamarrión

Camilo Flamarrión—

Leían las publicaciones francesas con abundantes dibujos, dedicadas al eminente escritor y astrónomo con motivo de su muerte. Camilo Flamarrión era de la memoria de los vivos la figura admirable de un muerto que en vida nunca creó en la mente.

Camilo Flamarrión nació el 25 de febrero de 1871 en el pueblo de Alto Marne, en Montigny-le-Roi. El 25 de febrero de 1925 murió en París. El 25 de febrero de 1925 murió en París. El 25 de febrero de 1925 murió en París.



Parra en el Roma, atrae al publico cosmopolita a quien tiene que contener el escudador...



Parra bufo, tiene una debilidad, ser trágico. Admira a Zaccane y a Grasso

Parra tuvo aficiones aeronáuticas. A los 14 años fue piloto de un avión de la Santa María...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

Parra arrastró a Roma a toda la ciudad. El escudador tenía que contener a la multitud que quería ir...

astrónomo Ferguson calculaba eclipses en el marco de su vida.

Los astrónomos, excepción de Herchel, hijo de su padre, no han podido cultivar las ciencias siderales ni mucho menos las ciencias terrestres.

Su madre era pequeña, morena y bella. El apellido Flamarrión es de origen romano. Langres, la vecina ciudad de Montigny-le-Roi, capital del departamento de Marne, tiene otros nombres que conservan el nombre de su origen, es decir, el nombre de su madre.

El niño sabía leer a los cuatro años. Escribía a los cuatro y medio; a los cinco, estudiaba aritmética; a los seis, era el mejor alumno de su clase. A los siete años había aprendido a leer y a escribir. A los ocho años había aprendido a leer y a escribir.

(Continuación)

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

En su casa...

Automovilismo y deportes mecánicos en el País y en el Extranjero

El circuito de La Plata se denominará en lo sucesivo "Eduardo Luro"

El presidente del Automóvil Club La Plata, doctor Eugenio Elías Alsina, nos hace algunas interesantes declaraciones sobre la realización del próximo circuito La Plata

Es necesario — dice — ejercer un mayor control, tanto para los coches como para los corredores, a fin de evitar la repetición del desgraciado accidente a Luro y Fígoli

La realización de la carrera de automóviles del Circuito La Plata nos ha dado una nueva ocasión para conversar brevemente con el doctor Eugenio Alsina, presidente del Automóvil Club La Plata, y uno de los más prestigiosos maquinistas de la provincia.

El doctor Alsina, que ha demostrado excepcionales condiciones de organismo en las anteriores carreras verificadas en La Plata y un entusiasmo a toda prueba por el deporte mecánico, está plenamente entregado a la preparación de la nueva carrera en ese circuito, que ha de lograr el mismo brillo que las anteriores.

Amigo de los periodistas y especialmente de CRÍTICA, de la que es un audaz lector, el doctor Alsina contestó a nuestras preguntas con la gentileza que le es característica.

El próximo circuito—

Interrogado respecto a la realización del próximo circuito, nos dijo que, a raíz del lamentable accidente de Córdoba, consideró de oportunidad postergar por el momento la carrera anual, pues se trataba de abrir un paréntesis a esta clase de actividades deportivas, no sólo a título de homenaje, sino también para meditar sobre estos funestos sucesos y eliminar algunas de las causas que los motivan para evitarlos en absoluto, puesto que al riesgo es el elemento inseparable de este género de deportes, sino para reducirlos y ello mediante un severo control técnico de la organización de las carreras.

Las causas del desastre de Córdoba—

—He leído—continuó el doctor Alsina—las opiniones vertidas con respecto a las posibles causas del accidente que acabó con las vidas jóvenes, nunca bastante seguras y juveniles, y he observado que la autoridad indiscutible de las personas que las han emitido no me han convencido en forma alguna.

De mi opinión que aquel accidente fue consecuencia de la desatención de tres factores fundamentales de toda carrera: la pista, el peso de los coches y la velocidad. No me he de extender en mayores consideraciones, pero sí he de decir que todo coche que pese 700 ó 800 kilos y que desarrolle velocidades de 160 a 180 kilómetros por hora, corriendo en nuevas carreteras, tendrá que terminar fatalmente en la forma del Stutz de Luro. Ha convenido estar de ello, que he de oponerme siempre a que coches de ese tipo participen en nuestro circuito.

Severo control técnico—

El control técnico a que me refería abarca tres puntos fundamentales: a saber: organización de la carrera (carreteras, controles, etc.), coches inscriptos y corredores.

Ya referente a lo primero mucho se ha hecho y perfeccionado. Pero no sucede lo mismo con los otros factores. Consta-

—no de una necesidad indudable en lo que más severo con respecto a los coches que participan de una carrera. No es la disciplina para correr, es el auto. El Viejo bueno de una competición, y a este respecto podría recordarse uno de los casos que más frecuentemente ocurren en esta clase de torneos, echos que sin probabilidades de ninguna clase se convierten en el desarrollo de la prueba en verdaderos y peligrosos obstáculos.

Circuito "Eduardo Luro"—

Nuestro circuito La Plata ha de cambiar de denominación y está en el ánimo de todos llamarlo "Circuito Eduardo Luro", ligando así a nuestro torneo el recuerdo del buen amigo, del caballero y del exímio deportista.

El Salón del Automóvil—

Tenemos también que organizar nuestro segundo Salón del Automóvil, tanto más ahora dado el éxito que obtuvo el celebrado el año pasado y lo que tenemos en fecha cercana.

En cuanto al Circuito de la Provincia de Buenos Aires, la comisión encargada de organizarlo, se encuentra en plena labor y casi es redundancia recordar que será presidida por mi amigo don Agustín Motta, la secretaría a cargo del inamovible Farina, para tener una idea de la forma en que la organización de la misma tendrá lugar.

Premios y corredores—

En cuanto a los premios de nuestro próximo circuito, serán, posiblemente, iguales al de la carrera anterior y creo que en ella han de participar: Tezamed, Nery, Nello, de la Puente, Blanchard, y tal vez Tomás y Bernardo Duggan, Zanardi, etc., etc. vale decir que en cuanto a cantidad de corredores hemos de quedar satisfechos.

SEGUIMOS CREYENDO QUE TENDREMOS MOTODROMO

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

A cada una de estas manifestaciones, que queremos registrar y agradecer, damos instantánea confirmación tan lacónica y sencilla, como bien que el Automóvil Club Argentino se ha movido en campaña para subsanar a dicho deseo y a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

Es probable, además, que tengamos que modificar el circuito, dado que los caminos de este, la 44 se encuentra en pésimas condiciones, y algo probablemente a la fin de agitar los conocimientos técnicos y condiciones personales necesarias a la evidencia de una aptitud conveniente.

No deseara, de ello estoy bien distante, que estas opiniones pudiesen motivar a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

A cada una de estas manifestaciones, que queremos registrar y agradecer, damos instantánea confirmación tan lacónica y sencilla, como bien que el Automóvil Club Argentino se ha movido en campaña para subsanar a dicho deseo y a nadie.

No deseara, de ello estoy bien distante, que estas opiniones pudiesen motivar a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

A cada una de estas manifestaciones, que queremos registrar y agradecer, damos instantánea confirmación tan lacónica y sencilla, como bien que el Automóvil Club Argentino se ha movido en campaña para subsanar a dicho deseo y a nadie.

No deseara, de ello estoy bien distante, que estas opiniones pudiesen motivar a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

A cada una de estas manifestaciones, que queremos registrar y agradecer, damos instantánea confirmación tan lacónica y sencilla, como bien que el Automóvil Club Argentino se ha movido en campaña para subsanar a dicho deseo y a nadie.

No deseara, de ello estoy bien distante, que estas opiniones pudiesen motivar a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

A cada una de estas manifestaciones, que queremos registrar y agradecer, damos instantánea confirmación tan lacónica y sencilla, como bien que el Automóvil Club Argentino se ha movido en campaña para subsanar a dicho deseo y a nadie.

No deseara, de ello estoy bien distante, que estas opiniones pudiesen motivar a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

A cada una de estas manifestaciones, que queremos registrar y agradecer, damos instantánea confirmación tan lacónica y sencilla, como bien que el Automóvil Club Argentino se ha movido en campaña para subsanar a dicho deseo y a nadie.

No deseara, de ello estoy bien distante, que estas opiniones pudiesen motivar a nadie.

Probable modificación del circuito—

Como les expresé—continuó diciendo el doctor Alsina—la carrera la año próximo, y ella ha de realizarse en octubre o, posiblemente, en septiembre.

En todos los circuitos automovilísticos se suele ir a menudo que no está lejos la construcción de nuestro más codiciado motodromo.

no hay reunión de las entusiastas autoridades de la institución mencionada en que no se convenga sobre el particular.

Las dificultades que existen van haciéndose de eliminar y se sigue trabajando en silencio hasta tanto se tenga la certeza de estar el asunto concluido en forma que pueda hablarse con mayor seguridad sobre el presente.

Esperemos entonces un poco más e inspecionemos al Automóvil Club unos gramos de energía para que sus proyectos se van realizando e incorpore a su larga lista de trabajos este anhelo de los motociclistas argentinos.

¿SE MULTIPLICAN LOS CAMINOS CARRETEROS?

Necesitamos caminos y más caminos. Esta es la palabra que continuamente sentimos repetir, pero los caminos aparecen con la misma lentitud, como si se eclipsaran a su sola mención.

El Automóvil Club Argentino desde hace rato viene salvando con todo ahínco y cuanto todo está a su alcance la dificultad de los caminos. Con la demarcación de los caminos y otros de obligado tránsito, ha hecho que muchos de los ignorados salvan para abrigar esperanzas de que van apareciendo nuevos.

No cabe la menor duda que los trabajos que realiza, en la medida de sus posibilidades, para ella bastante costosos cuando no tiene otra cooperación que sus propios medios, lo que sobrepasa su mérito y que no debe ser olvidado por aquellos que practican automovilismo.

Debemos la palabra a las autoridades nacionales y provinciales y alguna otra institución que por su solo nombre debería hacer más y propagar menos.

ROBERTO BERLINGIERI NO ACEPTA SU REELECCIÓN COMO MIEMBRO DEL AUTOMÓVIL CLUB

Próximo a la renovación de las autoridades del Automóvil Club Argentino, diversos grupos de asociados de la vieja y entusiasta institución, han comenzado a formar algunas listas para reemplazar el número de dirigentes que han de cesar en su mandato.

Roberto Berlingieri, el tensores tesoro que figura entre los que han de terminar, ha sido consultado para su reelección como miembro de las nuevas autoridades, consecuente con los proyectos que se han impuesto los miembros de la comisión actual, que son procurar en la forma la incorporación del mayor número de elementos nuevos, el entusiasmo Berlingieri se ha negado terminantemente a figurar como candidato para los nuevos dirigentes, dejando así un lugar para el ingreso de nuevos cooperadores.

Aplaudimos la decisión del amigo Berlingieri, como a la vez lamentamos la eliminación de un elemento de valía y de trabajo como el representado por su persona.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

"EL LINDO "RUGBY"

Hemos recibido en esta redacción, remitida por su autor, señor R. Gellin, un ejemplar de su nuevo trabajo "El Lindo Rugby". Como hemos tenido ocasión de sentirlo ejemplar al piano y por oportuno, no tenemos inconveniente en recomendarlo a los amantes de la música armoniosa y delicada.

Dicho trabajo, dedicado al señor Enríque Loza, ha de agradar seguramente a quienes deseen conocerlo, cosa no difícil ya que su belleza, ha de hacerlo popular.

UN "RENAULT" SE ADJUDICA "RECORDS" DEL MUNDO

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

Después de algún tiempo, la casa Renault preparó un coche en buenas condiciones.

RESEÑA SEMANAL DE LAS SEÑALES AUTOMOVILISTAS

EL NUEVO LOCAL DEL "RENAULT"

Los señores Alai y Cia., representantes y agentes en esta República de los autos Renault, han trasladado en el día de ayer una oficina y exposición de venta al nuevo local de la calle Calles 25.

En su nuevo local, la citada firma ha establecido una gran exposición de autos Renault, habiendo por tal motivo recibido numerosas felicitaciones de sus clientes y amigos.

EL "AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO" DISPONDRÁ LA ADQUISICIÓN DE EQUIPOS CAMI-NEROS

Obra vital llevada al terreno de la práctica

La cuestión camión en nuestro país es seria y de importancia. Por todos los medios se han realizado, por parte del Automóvil Club Argentino, diversas campañas de educación vial, a fin de orientar en forma eficaz, la acción de aquellas personas interesadas en la solución del problema.

La idea de las escuelas de auto, que ofrecen en su enseñanza una impresión desoladora, corroborada en un afán de información vital con respecto a los más importantes países, que no han conseguido superar en otros sectores de la vida activa, ya sea social o económica.

Sin embargo, por diversas gestiones de la ciudad, se conseguirán camiones mejores.

La acción del Automóvil Club Argentino se ha ido diferenciando por todo el país, hasta convertirse en una verdadera necesidad en la formación del espíritu del automovilista y la ciudad en general.

Para el pensamiento claro y la acción persistente, ante el cumplimiento de la magnitud de la obra, ha continuado, hasta llegar hoy a realizar en parte y por sus propios medios el importante problema que, además de afectar a la economía política del país, afecta contra el pequeño agricultor que sufre más directamente sus consecuencias.

El Automóvil Club Argentino ha resuelto en su última sesión, la adquisición de camiones camión, con los cuales camión para reparar los caminos de acceso a los principales centros de producción. Para el control de las obras, se dará intervención a los delegados de la ciudad, a cuyo cargo se mantendrá los camiones.

UN BRAZO MOVIL PARA SEÑALES

El uso de la conducción interior se extrae paulatinamente y su práctica es agradable, a condición de que no se obligue, sobre todo en invierno, a tener

Unos minutos de conversación con el señor M. F. Davis, gerente de la casa "Studebaker"

SU ACCION PASADA, EL PRESENTE Y LO QUE ESPERA DEL PORVE NIR

La marca Studebaker es bien conocida en toda la República. Los autos que produce dicha casa gozan de una gran reputación mundial ante el consumo público. Por otra parte, la citada compañía es una corporación fuerte y siempre progresista. No se detiene sobre la marcha, los conquistados y una hembra digna, los saben, como hombres expertos, que el éxito y la base del triunfo, se halla siempre en mejorar lo mejorado y en introducir adelantos en todos los modelos.

Cada año que pasa, la Studebaker, cada año nos trae modelos nuevos con nuevas mejoras en su motor, carrocería, perfeccionando en esa forma un auto ya perfecto.

Después de conocer la opinión que el mundo nuestro país en su aspecto de mercado automovilístico, entrevistamos al señor Davis, gerente general de la Corporación Studebaker.

El señor M. F. Davis, como bien merece el tiempo no debe desperdiciarse, como los británicos alega que el tiempo es oro y que hay que aprovecharlo, por ello que este reportaje tiene algo de diligencia y de loquacidad.

A nuestra primera pregunta el señor Davis nos responde con esta gentileza: "Hace muchos años que estoy en el país y conozco muy bien la vida de los argentinos, por lo que me he interesado en conocer el mecanismo de esta gran nación, desde puestos bien modestos."

Después de haber recorrido toda la Argentina, he llegado a ser el jefe de la compañía, hasta que en el año 1915, se me dio la oportunidad de ser gerente de la ciudad en esta ciudad, lo que me ha permitido estar en contacto con la vida de esta ciudad."

—Y me siento contento de haber venido a esta República.

—Reconociendo como desde mi incorporación a la gerencia significa pa-

ra la compañía un gran éxito de ventas de autos, lo que tiene que ver con el éxito de la compañía. Durante la guerra de independencia, en dos años se habían vendido 2,000 coches y en tres años el éxito de la compañía en su primer año. Ello tuvo que ver con el éxito de la compañía y la prosperidad y en el desarrollo del país.

Parte de este éxito siempre crecieron, lo que ha sido debido al plan de ventas que tiene en práctica, apenas unos días de la gerencia. La venta a plazos, que fue la Studebaker la primera en ponerla en práctica, significa una gran medida pa-

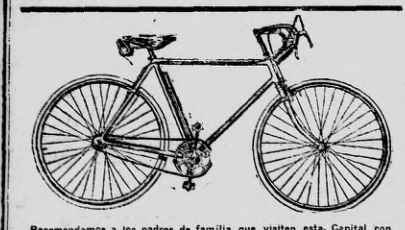
—¿Qué opinión se ha formado, señor Davis, con respecto a nuestro país en su aspecto de mercado automovilístico?

—Que es un gran país en todos sus aspectos. No solo como mercado automovilístico lo considero de un porvenir inmenso, sino que también como país de un gran porvenir, por la riqueza que posee y la fertilidad de su suelo.

—¿Opina de Norte América, que es el país donde el automovilismo tiene su mayor mercado y su mayor desarrollo?

—Digo, hacen falta muchos años para que el país sea un gran país, pero si se le da la oportunidad de ser un gran país, significa una gran medida pa-

FIESTAS JULIAS



Recomendamos a los padres de familia que visitan esta, Capital con motivo de las fiestas Julias, visiten nuestro salón - exposición de bicicletas

ALCYON

triciclo y monopatines, que constituyen el regalo ideal para los niños.

Adquiriendo una bicicleta ALCYON usted dará a su hijo un recuerdo agradable y duradero de esta significativa fecha nacional, propendiendo a la vez al sano desarrollo físico del niño.

ALCYON es la bicicleta que ha venido obteniendo brillantes triunfos en cuantas carreras y pruebas ha intervenido, por sus excelentes condiciones de equilibrio y la insuperable calidad de los materiales empleados en su construcción.

Soliciten catálogos y folletos

DARTIGUELONGUE & TOULOUSE

Automóviles R.E.O.; Motos HARLEY - DAVIDSON

ESMERALDA 142 BUENOS AIRES

CINCUENTA ACUMULADORES CINCUENTA

ACUMULADORES PARA AUTOMOVILES — CAMIONES — TRACTORES — AUTOBUSES — AEROPLANOS — RADIO Y EQUIPOS PARA ESTANCIAS

Representante General para la Argentina:

V. CAPUANO

TUCUMAN 1899 — U. T. 5026, Juncal — BUENOS AIRES

Las últimas informaciones que se han recibido señalan el éxito que acaba de

constantemente el éxito de la puerta abierta, a fin de hacer los señores necesarios para efectuar la vuelta o pasar.

El período luego "The Astoria" indicados un acceso fácil de construcción, constituido por una mano montado sobre un trazo móvil, con una especie de bota que se maneja desde el interior del coche.

La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.



CARRERAS AUTOMOVILISTICAS EN NUEVA ZELANDIA

La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El otro coche, "Vauxhall", efectuó el recorrido a 90 kilómetros por hora. Esta performance de 100.7 millas por hora, bate todos los records obtenidos en Nueva Zelandia hasta ahora. La carrera de velocidad sobre cincuenta millas, planteada en el "Sunbeam", en 23" 24, cubriendo esta distancia a una velocidad de 100.7 millas por hora.

El activo gerente del Studebaker Sr. Davis

La mucho política, sobre todo para los volantes de plaza, ya que en esta forma se da ocasión a modestas personas que se hicieron propietarios de un coche para trabajar en la ciudad. Mi mayor deseo ha estado siempre en fomentar y en proteger al pequeño propietario, que es el que lleva a su vez el mejor dolo de la empresa.

El mayor año de ventas, fue sin duda alguna, el de 1924. Ese año vendimos 2,000 coches, pero este año pensamos aún superar esa cantidad, pudiéramos anticipar que en los seis primeros meses hemos vendido ya 1,100 autos. Ello puede dar una idea de nuestra importancia como casa productora de autos.

—En qué estima Ud. que se debe tanto éxito?

—A la bondad de nuestros coches, cuyo motor, carrocería y demás accesorios, son una garantía de solidez y de funcionamiento. Buscamos siempre de dar a nuestros favorecidos un coche perfecto en todos sus detalles.

El coche de más éxito que hemos tenido para la venta ha sido el Duplex que continuamos importando con preferencia a todos los demás. En un coche que a su elegancia, una comodidad y la solidez, lo que lo hace el preferido de todo el mundo. Con el Duplex podemos realizar una venta extraordinaria para el año próximo.

—En lo que respecta a los motores, indudablemente que siempre vendrán reformados con las últimas modificaciones que la práctica y las necesidades sugieren, pero en lo que respecta a los coches, ya he resuelto que se establezca un coche perfecto, que es el actual Duplex, el cual no sufrirá más modificaciones.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

En la República Argentina, se basan todos los recursos económicos del país, con las entradas que produce la Aduana.

Y hay en ello un error fundamental, aduana extraordinaria, a lo que se une una potente municipalidad de 600 pesos anuales, que es lo que paga el Duplex, lo que resulta una enormidad, comparado con lo que se paga en otros países igualmente progresistas.

NEUMATICOS

DE TODAS LAS MARCAS AL PRECIO DE COOPERATIVA

Desmante negro para capotas "Beverly" Williams" oestimo seco instantaneamente

\$1.— el tarro

Elásticos delanteros para "Ford" importados

\$11.— m/ nacional cada uno

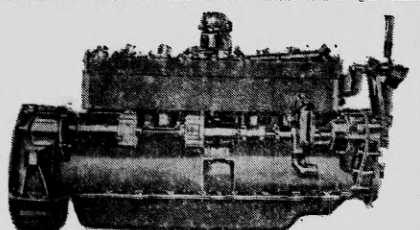
EST

IMPORTANTES ACTIVIDADES ARGENTINAS EN EL MUNDO

Los nuevos automóviles "Gardner" de ocho en línea

La Gardner Motor Cia. que en esta presentación con éxito los entusiasmos consecuentes Matho Polack y Cia. ha anunciado la introducción de nueva serie de automóviles de ocho cilindros en línea, dos modelos, de los cuales un "Bronham" y un "Faeton especial", se exhibirá por primera vez ante el público en la próxima exposición. Un detalle interesante de los nuevos modelos Gardner es que los modelos ce-

de fácil acceso a las válvulas y los émbolos. El cuerpo de los cilindros tiene una gran abertura al lado de la camisa, que se extiende a lo largo del bloque. El motor lleva el sistema eléctrico Remo para el encendido, arranque y alumbrado, cojinetes con respaldo de bronce, transmisión por cadena silenciosa, provista de compensador automático y émbolos de hierro gris fundido.



radados se venderán al mismo precio que los modelos anteriores. Tanto el "Bronham" como el "Faeton" especial son autos de cinco pasajeros.

Algunas características—

La distancia entre los ejes es de 135 pulgadas, están provistos de balones de 20 y 5.77, frenos en las cuatro ruedas, cinco ruedas de disco de 20 pulgadas, y amortiguadores especiales para los baches, el acabado Duo se ofrece en continuaciones bicolor.

La nueva serie motor de culata en perfil de L, de 3.13 pulgadas de diámetro, por 1.12 pulgadas de carrera de émbolo, dando una cilindrada de 276 pulgadas cúbicas y una potencia de 73 HP. al freno.

Los cilindros, fundidos en grupo, tienen culata desprendible, suministran-

Las válvulas de escape son aleación de acero, cromo y níquel. El sistema de lubricación es de alimentación bajo presión y se halla instalado en la mitad superior del cárter y del cigüeñal. La presión del lubricante está gobernada automáticamente por el movimiento del estrangulador, en vez de la velocidad del motor.

El motor se distingue también por el uso de un colector de aceite vertical, fácil de quitar para su limpieza; múltiple tipo Smau, que asegura perfecta evaporación y distribución de los gases, y bombas de aceite, constante, sumergida en lubricante, de manera que no necesita cebarse.

Las ventanillas del "Bronham" son de cristal grueso y el interior lleva tapizado de velour atecolado, el para-

HOY SE INICIA UN 'RAID' AL INTERIOR DE LA REPUBLICA

El aficionado al volante M. Martinez, villista al interior de la República. El citado volante piensa recorrer diversas provincias de nuestro país y establecer un verdadero record de kilómetros, recorriendo en ruta de esta naturaleza. Martinez empieza en su empresa un coche Chevrolet, debidamente preparado para la travesía.

CARRERA STANDAR DE AUTOMOVILES

El Automóvil Club Argentino, de reciente fundación ha organizado una carrera Standar la que se llevó a cabo el lunes pasado a las 10 horas, desde Adrogue a San Vicente y vuelta por el camino real, habiéndose clasificado vencedor de la primera categoría, respectivamente para Ford, D. Hugo Mac Graw, con A. Pina de acompañante; segundo lugar D. José Castorini con Jorge Panno. En la segunda categoría resultó vencedor D. B. Medina, con coche Overland, acompañado por E. Stidman.

Los premios de esta carrera serán entregados en Adrogue el domingo próximo a las 11 horas.

Consejos prácticos

Cómo cuidar las carrocerías

Cuando el coche es nuevo o simplemente pintado, es conveniente lavarlo con mucha agua y una o dos veces antes de ponerlo en servicio, y lo más frecuentemente posible lavar los interiores de la carrocería, a fin de endurecer la superficie del barniz y reducir así una mayor resistencia, contra las manchas. No debe lavarse nunca el coche al sol ni en tiempo de helada, y en cambio es necesario evitar que el agua penetre en el interior. El todo nunca debe caer ni secarse sobre el barniz por cuanto las sales que contiene le causan al barniz. Es necesario pues, en la mejor forma posible quitar el barro, pero para sacarlo, es necesario comenzar por quitar el agua con un cubo de agua, para abundarla lo que está seco y luego desmenuzarse la gran mayoría de las manchas. Es solamente después de esta operación preliminar que se servirá de una esponja suave bien limpia.

Una vez lavado, el coche debe ser secado en seguida con la piel de gamuzas. Si se tarda un poco, el agua que permanece sobre ciertas partes puede formar bajo el barniz una opacidad azulada que para hacerla desaparecer exige a veces composiciones especiales. A veces gamuzas de lana también se aprovechan antes de servir de ellas, es necesario lavarlas con cuidado y asegurarse, fuertemente, que el agua que sale es bien clara y que ella no contiene ninguna señal de ureña.

Nunca debe colocarse petróleo en el agua del lavaje porque el petróleo disuelve el barniz y en algunos lavados, todo el brillo del coche habrá desaparecido por completo. Todo instrumento que puede ser expeditivo es siempre perjudicial para la duración del barniz.

En el interior es necesario cepillar el paño de los cojinetes en su sentido, y

brisa es de una pieza con su correspondiente limpiador automático. Las puertas, que son de 31 pulgadas de ancho, tienen paneles de nogal y doble cerradura, la forerada inferior es de acabado satinado, tienen las cuatro ventanillas el levantado "rotatorio", hay luz de techo espejo retrovisor, ventilación por el entrebaldado, combinación de luz de parada y trasera, radiador blindado y cerradura en el cambio de marcha.

En el modelo "faeton" se hallan los refinamientos: capote fijo, ventilación por el entrebaldado, lamparitas, reflectores planos en las lámparas delanteras, limpiador automático de parabrisas, estructura en el cambio de marcha, protector, combinado de parada y trasera, neumático de recambio, incluyendo cámara de aire y funda, parabrisas de doble barra al frente y atrás, los asientos tienen tapizado de cuero negro estilo español, es nuevo modelo de parabrisas hermético al agua y al aire, el radiador blindado es de nuevo estilo.

Los instrumentos, en ambos modelos incluyendo indicador de combustible y de combustible, se hallan agrupados en un panel de vidrio sobre el tablero y reciben iluminación directa de una lámpara escondida, el embrague es Borg y Beck, el radiador marca Ford, el carburador es un modelo Scheller y el mecanismo de la dirección es un tipo Gemmer.

La lubricación del chasis es por el sistema Alemite, exceptuando las juntas universales, que llevan lubricación mecánica.

El bastidor consta de seis miembros transversales, dos de los cuales son tubulares, los auxiliares que son de doble corona tienen 10 1/2 pulgadas de anchura, con bordes anchos de perfecta curvatura.

frotar los cueros con un trapo de lana. Las cerraduras, los pestillos y las bisagras deben ser engrasadas de tiempo en tiempo con la ayuda de una buena pasta de pluma.

La cantidad de la remisa es muy importante para la conservación del coche; una buena remisa debe ser alejada.

de las caballerizas para no estar expuesta a las emanaciones amoniacales que atacan el barniz. Mucha luz, un peltre para el color de ciertas partes de la carrocería y para la buena conservación de los tragueros de caucho, mucha obscuridad, en cambio, las favorece.

El limpiar la carrocería apropiadamente, dicho por arriba de las alas, si es ejecutado cada día, puede no demandar más que veinte o treinta minutos. Es el limpiado en general debajo, ruedas, ejes, resortes, las alas por debajo lo que constituye la operación más larga y más engorrosa.

ESTE ES EL NUEVO



CLEVELAND SIX
MODELO SEIS
(SERIE TREINTA Y UNA)

Subro wagon Bz. Aires
Lo invitamos a examinarlo. — Le interesarán sus detalles.

Exposición: CALLAO Y VIAMONTE

LOHIGORRY Hermanos

Administración, venta, talleres y depósitos
1919 SOLIS 1927 - Buenos Aires
PRECISAMOS AGENTES DE RESPONSABILIDAD

SOCIEDAD ANONIMA

HARDCASTLE

Ex-Importadores de los coches



por haber renunciado la representación liquidan su existencia de coches nuevos

Overland Sedan Champion . . \$ 3000.— cl.
id id de lujo 3300.— "
id Cabriolet de lujo 4000.— "
WILLYS KNIGHT Sedan de
lujo grande 6800.— "
id id Limousine, 7200.— "

Hay también coches doble faeton
WILLYS KNIGHT

Todos los coches son absolutamente nuevos y en su mayor parte modelo 1925, con compensador Lanchester y gomas Balon.

745 - MORENO - 745

COMPRESORES

para neumáticos patentados - En existencia para entrega inmediata cualquier cantidad

FORD CHEVROLET
DODGE GRAY
OVERLAND RUGBY
FLINT WILLYS-KNIGHT

Otros coches, indicar marca y modelo



Se colocan en el lugar de la manija—Necesitamos agentes en el interior
ARNALDO y ORESTES SABATINI-YATAY 951 (Bs. As.)

CONSERVANDO SU MOTOR



Usando el Aceite VEEDOL se conservará su motor

VEEDOL

DITCO

Instale una Batería "DITCO", dotada de las famosas placas

"DIAMOND", en su automóvil y asegúrese de
**IGNICION PERFECTA
ARRANQUE INSTANTANEO
LUZ BRILLANTE**

Pidan informes en las Agencias "RUGBY"

Importadores: **Litlevsen y Cia.** - COCHABAMBA 54 - Bs. As.

LA BATERIA DE LARGA VIDA



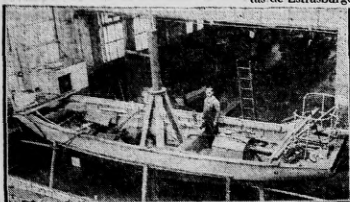
1. La placa. — 2. El separador

El Mundo a través del Objetivo



LAS FIESTAS DE ESTRASBURGO

Mrs. Doumerge y Painlevé, revistando un batallón de ciegos de la guerra, durante los fiestas de Estrasburgo



NUEVO BARCO ROTOR

Tenientes Hastings y Biernan, constructores de un nuevo barco rotor, que correrá 7 nudos por hora, y cuyos ensayos se realizan en el río Charles (Norte América)



UN PERCANCE SIN CONSECUENCIAS

Bomberos de Chicago, auxiliando a un alumno de una escuela, envenenado con gas, que se espació por una de las clases, quedando todos sin sentido, pero fueron salvados, pues se les prestó auxilio a tiempo.



SOBRE UN COLCHÓN DE FLORES

Teodoro Haefner, de 3 años, que cayó desde una ventana del quinto piso del Hotel Alma, y que fué recogido ileso, entre un montón de flores



BODA DE MILLONARIOS

Muriel Vanderbilt, heredera de una de las más grandes fortunas del mundo, que se casará el 25 de este mes con Federico Caneiron Church, no menos rico que ella



LA MADRASTRA DE DEMPSEY

La señora Lottie Dempsey, madrastra del campeón mundial, que se dispone a casarse con un inglés, cuyo nombre reserva, como sorpresa a sus relaciones



ALREDEDOR DE LAS MODAS FEMENINAS

Nuevos modelos lanzados por los modistos de París, persiguiendo la evolución de la moda a las formas netamente femeninas



LOS PELIGROS DEL JAZZ-BAND

Dorothy Ellingson, de 16 años, que asesinó a la madre porque no la dejaba ir a los bailes de San Francisco



LA MEJOR ENTRE LAS BUENAS
La bailarina Belle Davis, de 18 años, que en un concurso de baile, en Nueva York, conquistó el primer premio, en competencia con 200 rivales



Mr. Fokker, inventor holandés, que exhibió recientemente en Inglaterra un aparato que no cae aun cuando sus motores dejan de funcionar, sino que planea suavemente para el aterrizaje



UN "SUSIA" DE MR. COOLIDGE
George W. Wood, librero de Springfield (Massachusetts), que engorda a mucha gente con su notable parecido al presidente Mr. Coolidge



DESQUITANDOSE DE LA SUERTE

Harry Taw, millonario norteamericano, egresado recientemente de presidio, donde pasó 20 años por asesinato, regaló a la bailarina Faw Gray, con la cual se pasea por Nueva York, un brasalet de diamantes, valuado en 40.000 dólares, que ésta luce orgullosamente en los cabarets



CAPITANA DE BANDIDOS

Catalina Luisa Zaramba, arrestada en Chicago, que en unión de otra joven y tres muchachos, constituían una gavilla de asaltantes de automóviles

PROGRAMA COMPLETO PARA LA REUNION DE MANANA

Primer carrera. Para yeguas de 4 años y más edad que no hayan ganado más de \$ 15,000. Pese 45 kilos. Recargo de 1 kilo por cada \$ 1,000 o fracción mayor de \$ 500. Puntos. Premio \$ 500 a la 1a, 200 a la 2a y 50 a la 3a.

Cuidador	1	2	3
Spco. Gómez	1 Princesa	2 Rivoli	3 Tracista
Telmo Miguere	4 Barba	5 M. Migue	6 M. Migue
Fidel Lemes	7 Fido	8 Fido	9 Fido
Manuel Acosta	10 Fido	11 Fido	12 Fido
Manuel Acosta	13 Fido	14 Fido	15 Fido
Manuel Acosta	16 Fido	17 Fido	18 Fido
Manuel Acosta	19 Fido	20 Fido	21 Fido
Manuel Acosta	22 Fido	23 Fido	24 Fido
Manuel Acosta	25 Fido	26 Fido	27 Fido
Manuel Acosta	28 Fido	29 Fido	30 Fido
Manuel Acosta	31 Fido	32 Fido	33 Fido
Manuel Acosta	34 Fido	35 Fido	36 Fido
Manuel Acosta	37 Fido	38 Fido	39 Fido
Manuel Acosta	40 Fido	41 Fido	42 Fido
Manuel Acosta	43 Fido	44 Fido	45 Fido
Manuel Acosta	46 Fido	47 Fido	48 Fido
Manuel Acosta	49 Fido	50 Fido	51 Fido
Manuel Acosta	52 Fido	53 Fido	54 Fido
Manuel Acosta	55 Fido	56 Fido	57 Fido
Manuel Acosta	58 Fido	59 Fido	60 Fido
Manuel Acosta	61 Fido	62 Fido	63 Fido
Manuel Acosta	64 Fido	65 Fido	66 Fido
Manuel Acosta	67 Fido	68 Fido	69 Fido
Manuel Acosta	70 Fido	71 Fido	72 Fido
Manuel Acosta	73 Fido	74 Fido	75 Fido
Manuel Acosta	76 Fido	77 Fido	78 Fido
Manuel Acosta	79 Fido	80 Fido	81 Fido
Manuel Acosta	82 Fido	83 Fido	84 Fido
Manuel Acosta	85 Fido	86 Fido	87 Fido
Manuel Acosta	88 Fido	89 Fido	90 Fido
Manuel Acosta	91 Fido	92 Fido	93 Fido
Manuel Acosta	94 Fido	95 Fido	96 Fido
Manuel Acosta	97 Fido	98 Fido	99 Fido
Manuel Acosta	100 Fido	101 Fido	102 Fido
Manuel Acosta	103 Fido	104 Fido	105 Fido
Manuel Acosta	106 Fido	107 Fido	108 Fido
Manuel Acosta	109 Fido	110 Fido	111 Fido
Manuel Acosta	112 Fido	113 Fido	114 Fido
Manuel Acosta	115 Fido	116 Fido	117 Fido
Manuel Acosta	118 Fido	119 Fido	120 Fido
Manuel Acosta	121 Fido	122 Fido	123 Fido
Manuel Acosta	124 Fido	125 Fido	126 Fido
Manuel Acosta	127 Fido	128 Fido	129 Fido
Manuel Acosta	130 Fido	131 Fido	132 Fido
Manuel Acosta	133 Fido	134 Fido	135 Fido
Manuel Acosta	136 Fido	137 Fido	138 Fido
Manuel Acosta	139 Fido	140 Fido	141 Fido
Manuel Acosta	142 Fido	143 Fido	144 Fido
Manuel Acosta	145 Fido	146 Fido	147 Fido
Manuel Acosta	148 Fido	149 Fido	150 Fido
Manuel Acosta	151 Fido	152 Fido	153 Fido
Manuel Acosta	154 Fido	155 Fido	156 Fido
Manuel Acosta	157 Fido	158 Fido	159 Fido
Manuel Acosta	160 Fido	161 Fido	162 Fido
Manuel Acosta	163 Fido	164 Fido	165 Fido
Manuel Acosta	166 Fido	167 Fido	168 Fido
Manuel Acosta	169 Fido	170 Fido	171 Fido
Manuel Acosta	172 Fido	173 Fido	174 Fido
Manuel Acosta	175 Fido	176 Fido	177 Fido
Manuel Acosta	178 Fido	179 Fido	180 Fido
Manuel Acosta	181 Fido	182 Fido	183 Fido
Manuel Acosta	184 Fido	185 Fido	186 Fido
Manuel Acosta	187 Fido	188 Fido	189 Fido
Manuel Acosta	190 Fido	191 Fido	192 Fido
Manuel Acosta	193 Fido	194 Fido	195 Fido
Manuel Acosta	196 Fido	197 Fido	198 Fido
Manuel Acosta	199 Fido	200 Fido	201 Fido
Manuel Acosta	202 Fido	203 Fido	204 Fido
Manuel Acosta	205 Fido	206 Fido	207 Fido
Manuel Acosta	208 Fido	209 Fido	210 Fido
Manuel Acosta	211 Fido	212 Fido	213 Fido
Manuel Acosta	214 Fido	215 Fido	216 Fido
Manuel Acosta	217 Fido	218 Fido	219 Fido
Manuel Acosta	220 Fido	221 Fido	222 Fido
Manuel Acosta	223 Fido	224 Fido	225 Fido
Manuel Acosta	226 Fido	227 Fido	228 Fido
Manuel Acosta	229 Fido	230 Fido	231 Fido
Manuel Acosta	232 Fido	233 Fido	234 Fido
Manuel Acosta	235 Fido	236 Fido	237 Fido
Manuel Acosta	238 Fido	239 Fido	240 Fido
Manuel Acosta	241 Fido	242 Fido	243 Fido
Manuel Acosta	244 Fido	245 Fido	246 Fido
Manuel Acosta	247 Fido	248 Fido	249 Fido
Manuel Acosta	250 Fido	251 Fido	252 Fido
Manuel Acosta	253 Fido	254 Fido	255 Fido
Manuel Acosta	256 Fido	257 Fido	258 Fido
Manuel Acosta	259 Fido	260 Fido	261 Fido
Manuel Acosta	262 Fido	263 Fido	264 Fido
Manuel Acosta	265 Fido	266 Fido	267 Fido
Manuel Acosta	268 Fido	269 Fido	270 Fido
Manuel Acosta	271 Fido	272 Fido	273 Fido
Manuel Acosta	274 Fido	275 Fido	276 Fido
Manuel Acosta	277 Fido	278 Fido	279 Fido
Manuel Acosta	280 Fido	281 Fido	282 Fido
Manuel Acosta	283 Fido	284 Fido	285 Fido
Manuel Acosta	286 Fido	287 Fido	288 Fido
Manuel Acosta	289 Fido	290 Fido	291 Fido
Manuel Acosta	292 Fido	293 Fido	294 Fido
Manuel Acosta	295 Fido	296 Fido	297 Fido
Manuel Acosta	298 Fido	299 Fido	300 Fido

Segunda carrera. Para potreros de 2 años que no hayan ganado más de \$ 15,000. Pese 45 kilos. Recargo de 1 kilo por cada \$ 1,000 o fracción mayor de \$ 500. Puntos. Premio \$ 500 a la 1a, 200 a la 2a y 50 a la 3a.

Cuidador	1	2	3
Spco. Gómez	1 Chabela	2 Quimera	3 Quimera
Telmo Miguere	4 Quimera	5 Quimera	6 Quimera
Fidel Lemes	7 Quimera	8 Quimera	9 Quimera
Manuel Acosta	10 Quimera	11 Quimera	12 Quimera
Manuel Acosta	13 Quimera	14 Quimera	15 Quimera
Manuel Acosta	16 Quimera	17 Quimera	18 Quimera
Manuel Acosta	19 Quimera	20 Quimera	21 Quimera
Manuel Acosta	22 Quimera	23 Quimera	24 Quimera
Manuel Acosta	25 Quimera	26 Quimera	27 Quimera
Manuel Acosta	28 Quimera	29 Quimera	30 Quimera
Manuel Acosta	31 Quimera	32 Quimera	33 Quimera
Manuel Acosta	34 Quimera	35 Quimera	36 Quimera
Manuel Acosta	37 Quimera	38 Quimera	39 Quimera
Manuel Acosta	40 Quimera	41 Quimera	42 Quimera
Manuel Acosta	43 Quimera	44 Quimera	45 Quimera
Manuel Acosta	46 Quimera	47 Quimera	48 Quimera
Manuel Acosta	49 Quimera	50 Quimera	51 Quimera
Manuel Acosta	52 Quimera	53 Quimera	54 Quimera
Manuel Acosta	55 Quimera	56 Quimera	57 Quimera
Manuel Acosta	58 Quimera	59 Quimera	60 Quimera
Manuel Acosta	61 Quimera	62 Quimera	63 Quimera
Manuel Acosta	64 Quimera	65 Quimera	66 Quimera
Manuel Acosta	67 Quimera	68 Quimera	69 Quimera
Manuel Acosta	70 Quimera	71 Quimera	72 Quimera
Manuel Acosta	73 Quimera	74 Quimera	75 Quimera
Manuel Acosta	76 Quimera	77 Quimera	78 Quimera
Manuel Acosta	79 Quimera	80 Quimera	81 Quimera
Manuel Acosta	82 Quimera	83 Quimera	84 Quimera
Manuel Acosta	85 Quimera	86 Quimera	87 Quimera
Manuel Acosta	88 Quimera	89 Quimera	90 Quimera
Manuel Acosta	91 Quimera	92 Quimera	93 Quimera
Manuel Acosta	94 Quimera	95 Quimera	96 Quimera
Manuel Acosta	97 Quimera	98 Quimera	99 Quimera
Manuel Acosta	100 Quimera	101 Quimera	102 Quimera
Manuel Acosta	103 Quimera	104 Quimera	105 Quimera
Manuel Acosta	106 Quimera	107 Quimera	108 Quimera
Manuel Acosta	109 Quimera	110 Quimera	111 Quimera
Manuel Acosta	112 Quimera	113 Quimera	114 Quimera
Manuel Acosta	115 Quimera	116 Quimera	117 Quimera
Manuel Acosta	118 Quimera	119 Quimera	120 Quimera
Manuel Acosta	121 Quimera	122 Quimera	123 Quimera
Manuel Acosta	124 Quimera	125 Quimera	126 Quimera
Manuel Acosta	127 Quimera	128 Quimera	129 Quimera
Manuel Acosta	130 Quimera	131 Quimera	132 Quimera
Manuel Acosta	133 Quimera	134 Quimera	135 Quimera
Manuel Acosta	136 Quimera	137 Quimera	138 Quimera
Manuel Acosta	139 Quimera	140 Quimera	141 Quimera
Manuel Acosta	142 Quimera	143 Quimera	144 Quimera
Manuel Acosta	145 Quimera	146 Quimera	147 Quimera
Manuel Acosta	148 Quimera	149 Quimera	150 Quimera
Manuel Acosta	151 Quimera	152 Quimera	153 Quimera
Manuel Acosta	154 Quimera	155 Quimera	156 Quimera
Manuel Acosta	157 Quimera	158 Quimera	159 Quimera
Manuel Acosta	160 Quimera	161 Quimera	162 Quimera
Manuel Acosta	163 Quimera	164 Quimera	165 Quimera
Manuel Acosta	166 Quimera	167 Quimera	168 Quimera
Manuel Acosta	169 Quimera	170 Quimera	171 Quimera
Manuel Acosta	172 Quimera	173 Quimera	174 Quimera
Manuel Acosta	175 Quimera	176 Quimera	177 Quimera
Manuel Acosta	178 Quimera	179 Quimera	180 Quimera
Manuel Acosta	181 Quimera	182 Quimera	183 Quimera
Manuel Acosta	184 Quimera	185 Quimera	186 Quimera
Manuel Acosta	187 Quimera	188 Quimera	189 Quimera
Manuel Acosta	190 Quimera	191 Quimera	192 Quimera
Manuel Acosta	193 Quimera	194 Quimera	195 Quimera
Manuel Acosta	196 Quimera	197 Quimera	198 Quimera
Manuel Acosta	199 Quimera	200 Quimera	201 Quimera
Manuel Acosta	202 Quimera	203 Quimera	204 Quimera
Manuel Acosta	205 Quimera	206 Quimera	207 Quimera
Manuel Acosta	208 Quimera	209 Quimera	210 Quimera
Manuel Acosta	211 Quimera	212 Quimera	213 Quimera
Manuel Acosta	214 Quimera	215 Quimera	216 Quimera
Manuel Acosta	217 Quimera	218 Quimera	219 Quimera
Manuel Acosta	220 Quimera	221 Quimera	222 Quimera
Manuel Acosta	223 Quimera	224 Quimera	225 Quimera
Manuel Acosta	226 Quimera	227 Quimera	228 Quimera
Manuel Acosta	229 Quimera	230 Quimera	231 Quimera
Manuel Acosta	232 Quimera	233 Quimera	234 Quimera
Manuel Acosta	235 Quimera	236 Quimera	237 Quimera
Manuel Acosta	238 Quimera	239 Quimera	240 Quimera
Manuel Acosta	241 Quimera	242 Quimera	243 Quimera
Manuel Acosta	244 Quimera	245 Quimera	246 Quimera
Manuel Acosta	247 Quimera	248 Quimera	249 Quimera
Manuel Acosta	250 Quimera	251 Quimera	252 Quimera
Manuel Acosta	253 Quimera	254 Quimera	255 Quimera
Manuel Acosta	256 Quimera	257 Quimera	258 Quimera
Manuel Acosta	259 Quimera	260 Quimera	261 Quimera
Manuel Acosta	262 Quimera	263 Quimera	264 Quimera
Manuel Acosta	265 Quimera	266 Quimera	267 Quimera
Manuel Acosta	268 Quimera	269 Quimera	270 Quimera
Manuel Acosta	271 Quimera	272 Quimera	273 Quimera
Manuel Acosta	274 Quimera	275 Quimera	276 Quimera
Manuel Acosta	277 Quimera	278 Quimera	279 Quimera
Manuel Acosta	280 Quimera	281 Quimera	282 Quimera
Manuel Acosta	283 Quimera	284 Quimera	285 Quimera
Manuel Acosta	286 Quimera	287 Quimera	288 Quimera
Manuel Acosta	289 Quimera	290 Quimera	291 Quimera
Manuel Acosta	292 Quimera	293 Quimera	294 Quimera
Manuel Acosta	295 Quimera	296 Quimera	297 Quimera
Manuel Acosta	298 Quimera	299 Quimera	300 Quimera

Tercera carrera		Premio		Entrada \$ 500	
Para potreros de 2 años que no hayan ganado más de \$ 15,000. Pese 45 kilos. Recargo de 1 kilo por cada \$ 1,000 o fracción mayor de \$ 500. Puntos. <td colspan="2">Premio \$ 500 a la 1a, 200 a la 2a y 50 a la 3a.<td colspan="2">Probabilidades</td></td>		Premio \$ 500 a la 1a, 200 a la 2a y 50 a la 3a. <td colspan="2">Probabilidades</td>		Probabilidades	
Cuidador	1	2	3	Jockey	4
Spco. Gómez	1 Quinqué	35(Plesterman	Grumbayba	1 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Telmo Miguere	4 Galpato	36(Padre	Grumbayba	2 L. Luisanoam	Es n. candidato
Fidel Lemes	7 Galpato	37(Tracey	Bad	2 Duford	Es n. candidato
Manuel Acosta	10 Galpato	38(Cinchón	Bad	3 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	13 Galpato	39(Cinchón	Bad	3 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	16 Galpato	40(Cinchón	Bad	4 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	19 Galpato	41(Mo Mosquito	Arriaga	5 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	22 Galpato	42(Victor V. V. V.	Arriaga	6 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	25 Galpato	43(San Jorge	Arriaga	7 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	28 Galpato	44(San Jorge	Arriaga	8 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	31 Galpato	45(San Jorge	Arriaga	9 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	34 Galpato	46(San Jorge	Arriaga	10 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	37 Galpato	47(San Jorge	Arriaga	11 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	40 Galpato	48(San Jorge	Arriaga	12 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	43 Galpato	49(San Jorge	Arriaga	13 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	46 Galpato	50(San Jorge	Arriaga	14 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	49 Galpato	51(San Jorge	Arriaga	15 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	52 Galpato	52(San Jorge	Arriaga	16 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	55 Galpato	53(San Jorge	Arriaga	17 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	58 Galpato	54(San Jorge	Arriaga	18 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	61 Galpato	55(San Jorge	Arriaga	19 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	64 Galpato	56(San Jorge	Arriaga	20 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	67 Galpato	57(San Jorge	Arriaga	21 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	70 Galpato	58(San Jorge	Arriaga	22 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	73 Galpato	59(San Jorge	Arriaga	23 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	76 Galpato	60(San Jorge	Arriaga	24 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	79 Galpato	61(San Jorge	Arriaga	25 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	82 Galpato	62(San Jorge	Arriaga	26 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	85 Galpato	63(San Jorge	Arriaga	27 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	88 Galpato	64(San Jorge	Arriaga	28 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	91 Galpato	65(San Jorge	Arriaga	29 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	94 Galpato	66(San Jorge	Arriaga	30 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	97 Galpato	67(San Jorge	Arriaga	31 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	100 Galpato	68(San Jorge	Arriaga	32 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	103 Galpato	69(San Jorge	Arriaga	33 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	106 Galpato	70(San Jorge	Arriaga	34 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	109 Galpato	71(San Jorge	Arriaga	35 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	112 Galpato	72(San Jorge	Arriaga	36 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	115 Galpato	73(San Jorge	Arriaga	37 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	118 Galpato	74(San Jorge	Arriaga	38 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	121 Galpato	75(San Jorge	Arriaga	39 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	124 Galpato	76(San Jorge	Arriaga	40 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	127 Galpato	77(San Jorge	Arriaga	41 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	130 Galpato	78(San Jorge	Arriaga	42 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	133 Galpato	79(San Jorge	Arriaga	43 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	136 Galpato	80(San Jorge	Arriaga	44 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	139 Galpato	81(San Jorge	Arriaga	45 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	142 Galpato	82(San Jorge	Arriaga	46 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	145 Galpato	83(San Jorge	Arriaga	47 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	148 Galpato	84(San Jorge	Arriaga	48 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	151 Galpato	85(San Jorge	Arriaga	49 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	154 Galpato	86(San Jorge	Arriaga	50 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	157 Galpato	87(San Jorge	Arriaga	51 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	160 Galpato	88(San Jorge	Arriaga	52 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	163 Galpato	89(San Jorge	Arriaga	53 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	166 Galpato	90(San Jorge	Arriaga	54 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	169 Galpato	91(San Jorge	Arriaga	55 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	172 Galpato	92(San Jorge	Arriaga	56 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	175 Galpato	93(San Jorge	Arriaga	57 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	178 Galpato	94(San Jorge	Arriaga	58 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	181 Galpato	95(San Jorge	Arriaga	59 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	184 Galpato	96(San Jorge	Arriaga	60 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	187 Galpato	97(San Jorge	Arriaga	61 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	190 Galpato	98(San Jorge	Arriaga	62 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	193 Galpato	99(San Jorge	Arriaga	63 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	196 Galpato	100(San Jorge	Arriaga	64 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	199 Galpato	101(San Jorge	Arriaga	65 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	202 Galpato	102(San Jorge	Arriaga	66 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	205 Galpato	103(San Jorge	Arriaga	67 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	208 Galpato	104(San Jorge	Arriaga	68 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	211 Galpato	105(San Jorge	Arriaga	69 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	214 Galpato	106(San Jorge	Arriaga	70 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	217 Galpato	107(San Jorge	Arriaga	71 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	220 Galpato	108(San Jorge	Arriaga	72 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	223 Galpato	109(San Jorge	Arriaga	73 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	226 Galpato	110(San Jorge	Arriaga	74 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	229 Galpato	111(San Jorge	Arriaga	75 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	232 Galpato	112(San Jorge	Arriaga	76 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	235 Galpato	113(San Jorge	Arriaga	77 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	238 Galpato	114(San Jorge	Arriaga	78 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	241 Galpato	115(San Jorge	Arriaga	79 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	244 Galpato	116(San Jorge	Arriaga	80 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	247 Galpato	117(San Jorge	Arriaga	81 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	250 Galpato	118(San Jorge	Arriaga	82 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	253 Galpato	119(San Jorge	Arriaga	83 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	256 Galpato	120(San Jorge	Arriaga	84 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	259 Galpato	121(San Jorge	Arriaga	85 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	262 Galpato	122(San Jorge	Arriaga	86 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	265 Galpato	123(San Jorge	Arriaga	87 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	268 Galpato	124(San Jorge	Arriaga	88 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	271 Galpato	125(San Jorge	Arriaga	89 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	274 Galpato	126(San Jorge	Arriaga	90 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	277 Galpato	127(San Jorge	Arriaga	91 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	280 Galpato	128(San Jorge	Arriaga	92 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	283 Galpato	129(San Jorge	Arriaga	93 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	286 Galpato	130(San Jorge	Arriaga	94 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	289 Galpato	131(San Jorge	Arriaga	95 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	292 Galpato	132(San Jorge	Arriaga	96 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	295 Galpato	133(San Jorge	Arriaga	97 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	298 Galpato	134(San Jorge	Arriaga	98 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	301 Galpato	135(San Jorge	Arriaga	99 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	304 Galpato	136(San Jorge	Arriaga	100 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	307 Galpato	137(San Jorge	Arriaga	101 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	310 Galpato	138(San Jorge	Arriaga	102 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	313 Galpato	139(San Jorge	Arriaga	103 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	316 Galpato	140(San Jorge	Arriaga	104 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	319 Galpato	141(San Jorge	Arriaga	105 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	322 Galpato	142(San Jorge	Arriaga	106 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	325 Galpato	143(San Jorge	Arriaga	107 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	328 Galpato	144(San Jorge	Arriaga	108 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	331 Galpato	145(San Jorge	Arriaga	109 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	334 Galpato	146(San Jorge	Arriaga	110 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	337 Galpato	147(San Jorge	Arriaga	111 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	340 Galpato	148(San Jorge	Arriaga	112 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	343 Galpato	149(San Jorge	Arriaga	113 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	346 Galpato	150(San Jorge	Arriaga	114 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	349 Galpato	151(San Jorge	Arriaga	115 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	352 Galpato	152(San Jorge	Arriaga	116 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	355 Galpato	153(San Jorge	Arriaga	117 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	358 Galpato	154(San Jorge	Arriaga	118 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	361 Galpato	155(San Jorge	Arriaga	119 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	364 Galpato	156(San Jorge	Arriaga	120 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	367 Galpato	157(San Jorge	Arriaga	121 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	370 Galpato	158(San Jorge	Arriaga	122 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	373 Galpato	159(San Jorge	Arriaga	123 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	376 Galpato	160(San Jorge	Arriaga	124 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	379 Galpato	161(San Jorge	Arriaga	125 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	382 Galpato	162(San Jorge	Arriaga	126 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	385 Galpato	163(San Jorge	Arriaga	127 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	388 Galpato	164(San Jorge	Arriaga	128 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	391 Galpato	165(San Jorge	Arriaga	129 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	394 Galpato	166(San Jorge	Arriaga	130 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	397 Galpato	167(San Jorge	Arriaga	131 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	400 Galpato	168(San Jorge	Arriaga	132 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	403 Galpato	169(San Jorge	Arriaga	133 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	406 Galpato	170(San Jorge	Arriaga	134 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	409 Galpato	171(San Jorge	Arriaga	135 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	412 Galpato	172(San Jorge	Arriaga	136 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	415 Galpato	173(San Jorge	Arriaga	137 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	418 Galpato	174(San Jorge	Arriaga	138 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	421 Galpato	175(San Jorge	Arriaga	139 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	424 Galpato	176(San Jorge	Arriaga	140 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	427 Galpato	177(San Jorge	Arriaga	141 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	430 Galpato	178(San Jorge	Arriaga	142 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	433 Galpato	179(San Jorge	Arriaga	143 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	436 Galpato	180(San Jorge	Arriaga	144 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	439 Galpato	181(San Jorge	Arriaga	145 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	442 Galpato	182(San Jorge	Arriaga	146 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	445 Galpato	183(San Jorge	Arriaga	147 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	448 Galpato	184(San Jorge	Arriaga	148 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	451 Galpato	185(San Jorge	Arriaga	149 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	454 Galpato	186(San Jorge	Arriaga	150 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	457 Galpato	187(San Jorge	Arriaga	151 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	460 Galpato	188(San Jorge	Arriaga	152 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	463 Galpato	189(San Jorge	Arriaga	153 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	466 Galpato	190(San Jorge	Arriaga	154 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	469 Galpato	191(San Jorge	Arriaga	155 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	472 Galpato	192(San Jorge	Arriaga	156 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	475 Galpato	193(San Jorge	Arriaga	157 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	478 Galpato	194(San Jorge	Arriaga	158 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	481 Galpato	195(San Jorge	Arriaga	159 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	484 Galpato	196(San Jorge	Arriaga	160 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	487 Galpato	197(San Jorge	Arriaga	161 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	490 Galpato	198(San Jorge	Arriaga	162 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	493 Galpato	199(San Jorge	Arriaga	163 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	496 Galpato	200(San Jorge	Arriaga	164 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	499 Galpato	201(San Jorge	Arriaga	165 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	502 Galpato	202(San Jorge	Arriaga	166 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	505 Galpato	203(San Jorge	Arriaga	167 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	508 Galpato	204(San Jorge	Arriaga	168 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	511 Galpato	205(San Jorge	Arriaga	169 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	514 Galpato	206(San Jorge	Arriaga	170 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	517 Galpato	207(San Jorge	Arriaga	171 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	520 Galpato	208(San Jorge	Arriaga	172 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	523 Galpato	209(San Jorge	Arriaga	173 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	526 Galpato	210(San Jorge	Arriaga	174 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	529 Galpato	211(San Jorge	Arriaga	175 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	532 Galpato	212(San Jorge	Arriaga	176 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	535 Galpato	213(San Jorge	Arriaga	177 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	538 Galpato	214(San Jorge	Arriaga	178 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	541 Galpato	215(San Jorge	Arriaga	179 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	544 Galpato	216(San Jorge	Arriaga	180 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	547 Galpato	217(San Jorge	Arriaga	181 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	550 Galpato	218(San Jorge	Arriaga	182 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	553 Galpato	219(San Jorge	Arriaga	183 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	556 Galpato	220(San Jorge	Arriaga	184 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	559 Galpato	221(San Jorge	Arriaga	185 M. J. de Freitas	Es n. candidato
Manuel Acosta	562 Galpato	222(San Jorge	Arriaga	186 M. J. de Freitas	

"Les choses qu'on dit" se estrenó con éxito en la Opera

Una revista entretenida en catorce cuadros y...

El público amante de la revista francesa llegó a la sala de la Opera, con motivo del estreno de la obra, con el título de "Les choses qu'on dit" (Las cosas que se dicen), de Jean Wilmet, Saint-Germain y nuestro conocido Jacques Charrier, con música de aplaudidos compositores del género.

Con respecto a la revista inicial de la temporada, la estrenada por el conjunto popular, revela el propósito por parte de los directores de producir los espectáculos a fin de mantener el atractivo sobre el público, el cual, como se sabe, puede inclinarse a favorecer la actuación del estado chico. En lo que se refiere a la revista, la cual cumple decir que el propósito se ha logrado ampliamente. "Les choses qu'on dit" es, sin duda, una revista más es-



CASA BANA

Carlos Pellegrini 440

EXAMINAR REPRES-

ENTENDIENDO LOS

STEINWAY, JOHN.

El nombre de Steinway

es el de un fabricante

reflexa el punto del eje-

cutor.

En uno de estos munde-

los se encuentra a los grandes ar-

tes.

RACHAL-THURMER.

catálogos y publicaciones

en Argentina las de por

construcción actual y por

son recomendables para

grandes negocios.

Solicite precio y condiciones

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

de los planos.

"El nómada de las pampas" se estrena mañana

De Jack Hall, el corresponsal actor, el film que la Paramount hará conocer hoy en los cine Elipio. Carta, la amistad y del cual se pampas más fue.

"El nómada de las pampas" es el título del film que la Paramount hará conocer hoy en los cine Elipio. Carta, la amistad y del cual se pampas más fue.

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

La tragedia del fero

Banco Hipotecario Nacional

25 DE MAYO 245

CONDICIONES GENERALES

DE LOS REMATES

Los remates están sujetos a la aprobación del directorio y se hacen por cuenta del adquirente, con sujeción a la ley número 14.200.

El comprador debe continuar con los pagos que reconoce la propiedad, abonando el interés del Banco.

Los títulos de propiedad pueden ser vendidos en el acto del remate.

Por mayor informes, pídaselos a las oficinas del Banco.

SANTA ROSA. En su local calle 25 de mayo 14.200, en su local calle 25 de mayo 14.200 (Capital Federal). Fracción de campo ubicada en los Territorios Nacionales del Río Negro y de la Pampa, en el ángulo S.W. del lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

En el lote N. 1, fracción de campo XX, con superficie de 2.500 hectáreas, o sea 3.000 metros en cada uno de sus cuatro lados, lindando: al N. con campo de Francisco Oliver y Usual; al E. con campo Oliver y Usual; al S. con campo Oliver y Usual; al O. con campo Oliver y Usual.

**EL NUEVO FIELD
DE RIVER PLATE**

**Lo construirá sobre la Avenida
de Costanera**

Anticipamos días pasados que los dirigentes del Club River Plate venían gestionando la concesión de un terreno cerca del Balmoric para construir allí su nuevo field.

El P. E. ha concedido ayer lo que se solicitaba, consistente en un terreno de seis hectáreas situado sobre la Avenida Costanera y el Río de la Plata.

River Plate, que vuelve así a sus antiguos pagos, comenzará las obras de construcción de inmediato.

**SPORTIVO DE ALMAGRO
ENFRENTARÁ A ESTU-
DIANTES DE LA PLATA**

En el feld de la calle Girona 104, Sp...
tivo de Almagro, recibió la visita de la
primera escuadra de Estudiantes de la
Plata, siendo de esperar que daños los
plata, siendo de esperar que daños los
pos que este mien...
los principales líderes Ametuerista
to con el de Racing y Platense y que n...
han de defraudar las esperanzas del nu...
mioso público que se apresra a concu...
nir para presenciarlo y más que nadi...

la campaña que vienen realizando los muchachos de Estudiantes que sucumben ante cuadros flojos y hace gran daño frente a los fuertes, así por ejemplo frente al caso de Independiente donde los vendedores en su propia cancha por 4 goals a 2 y más o menos pasaron mismo con Sportivo que cayó vencido por Liberal y Tigre y a su vez a derrotado a equipos poderosos, con todos estos antecedentes creemos que Sportivo de Almagro ha de imponerse al final por un pequeño margen y que sus jugadores

BASKET • BALL
Partidos para mañana

Organizados por la Federación Argentina de Basket Ball, se realizarán mañana los siguientes partidos:

Novicios seminales: River Plate v. Independiente, en Corrientes 327, a las 9.30; referees, P. Paiva.

Cadetes: Olimpia v. Hindú A, en Díaz Vélez 4201, a las 9.30; referees, E. Velasco Suárez.

Junior: Casa del Niño v. Hindú B, en Federico 680, a las 9.30; referees, J. González.

—Florida v. Racing, en Pampa y Migueltet, a las 9.30; refecore, M. Morán.

Primera división: Portefío v. Racing, en Paseo Colón e Independencia, a las 10.30; refecore, R. Grassi.

—Hindú Chub v. Asociación Cristiana de Jóvenes, en Pedro Echagüe 1760, a las 11; refecore, C. M. Nocetti.

Segunda división: Hindú Chub v. Asociación Cristiana de Jóvenes, en Pedro Echagüe 1760, a las 10; refecore,

ree. C. M. Nocetti.
Tercera división: Asociación Cristiana de Jóvenes v. Racing B, en Palermo Colón e Independencia, a las 2.30; refuerzo, R. Grassi.
Cuarta división: Gimnasia v. Egrima B, en Palermo, a las 3.30; refuerzo, E. Rumbó.
Quinta división: Gimnasia v. Egrima B, en Palermo, a las 10; refuerzo, A. Ruabó.
Sexta división: Asociación Cristiana de Jóvenes B, en avenida Mitre

Nosotros creemos que el triunfo ha de estar con los muchachos de Gimnasia y Esgrima, pues los consideramos superiores hoy por hoy.

Gimnasia y Esgrima se presentará a Scottone; Galli y Bulla; García, Feli...

LA FLORERIA
MEJOR PRESENTADA

F. HINTERMEYER
CANGALLO 701
U.T. 33 AVDA 3675

DI-IODOKOL
El mejor tónico reconstituyente a base de yodo. Glicerofosfato de cal, sodio, Atrialenal y Tintura.

Preventivo de las enfermedades de las vías respiratorias.

PINTADOS
—
STOVICH
DE PAPELES PINTADOS
y BARNICES
Central: Bmé. MITRE 2371
Teléfonos: (U.T. 6210, Mitre
(Mayo 8818

-- ¿A Dónde va Vd. Mañana Domingo? --

CHEVALIER
I. VALLEE
TEATRO PORTENO
Platea: \$ 3 por Sección
ATENCION
A LA LARGADA
CHEVALIER REVISTA

TEATRO APOLO
CORRIENTES 1386 U. T. 38 MAYO 3938
Compañía
Ciccarelli Corsini
DIRECCION
A VACAREZZA
TARDE Y NOCHE
UN CANSADO DE LA VIDA
ENTRE TAITAS ANDA EL JUEGO
EL HOMBRE DEL SUD

Teatro OPERA
CORRIENTES 860 U. T. 38, Mayo 4950
EMPRESA LOMBART LEU
GRAN COMPAÑIA FRANCESA DE REVISTAS
A las 16 SECCION ESPECIAL Y NOCHE, a las 21:45:
BONJOUR!
A las 18 SECCION VERMOUTH Y NOCHE, a las 23:
LES CHOSES QU'ON DIT

Teatro IDEAL
PARANA 426, esq. CORRIENTES U. T. 5440, MAYO
EMPRESA J. A. HUARTE
COMPAÑIA PORTEREA GRANDES REVISTAS
DOS GRANDES EXITOS
Matinée a las 14.45; Especial, a las 17, y Noche, a las 22:
CON TODAS LAS DE LA LEY
A las 15.45; a las 18.15; a las 21 y a las 23:
PIERNAS AL AIRE
MATINEE dedicado a las familias, con reparto de juguetes a los niños. Platea, función completa, \$ 2.—

Teatro MAIPO
ESMERALDA 443 U. T. 33, AVENIDA 1962
Empresa H. CAIRO — Compañía Portea de Grandes Revistas
Matinée, a las 15; Especial, a las 17 y Noche, a las 22:
¡Viva la mujer!
Matinée a las 16; Vermouth a las 18.15 y Noche a las 21 y 23.15:
Las alegres chicas del Maipo
MATINEE: Platea \$ 2.50 NOCHE, Platea, por sección \$ 1.95

Teatro ODEON
ESMERALDA 367 U. T. 33, AVENIDA, 2313
Empresa: HECTOR QUIROGA — TEMPORADA 1925
Gran Compañía Italiana, dirigida por el eminente actor DARIO NICCODEMI
MATINEE: VERMOUTH, a las 17:45; NOCHE:
L'alba, il giorno e la notte
Il Sparviero Amanti
PLATEA \$ 4.

CERVANTES
LIBERTAD Y CORDOBA U. T. 41, PLAZA, 2224
COMPANIA ALEMANA DE DRAMAS Y COMEDIAS GEORG URBAN
MATINEE, a las 17: **DER WEG** NOCHE, a las 21.15: ESTRENO
ZUR HOLLE HENCKLE
HIMMELACHRT
PLATEA \$ 4.90

Teatro COLISEO
CHARGAS 1109 U. T. 41, PLAZA, 1115
COMPANIA ITALIANA DE OPERETAS LEA CANDINI
Tarde y noche
Il paesi dei campanelli
PLATEA \$ 3.—

NACIONAL
CORRIENTES 990—U. T. Riv. 0400
Director-Empresario:
P. E. CARCAVALLO
DOS GRANDES EXITOS
Puente Alsina
Y
Babilonia
Platea: \$ 1.20

SARMIENTO
Cangallo 1040-46 U. T. 38 Mayo, 6073
Compañía Argentina de Comedias
CESAR RATTI — Primer actor
PEPE RATTI — Director Artístico:
ARTURO MARIO
MATINEE, a las 15:
SI LAS MUJERES MANDASEN
MATINEE, a las 16: VERMOUTH, a las 18.15 y NOCHE, a las 21.15 y a las 23.15:
A LA RASTRA
MATINEE, a las 17 y NOCHE, a las 22.15:
DE MAL EN PEOR
PLATEA \$ 1.50

Teatro LICEO
Rivadavia y Paraná U. T. 38, Mayo, 4291
Compañía de Dramas y Comedias
ANGELINA PAGANO
Primeros actores: F. Ducasse, N. Fregues y A. Lli
MATINEE y NOCHE:
La fiesta del corazón
PLATEA: Matinée \$ 2.50 — Noche \$ 3.—
VERMOUTH, a las 17.30:
Cartas de Amor
Platea \$ 2.—

MARCONI
Rivadavia 2330 — U. T. 62 Mitre 2056
Compañía Nacional de Dramas y Comedias de
JOSE GOMEZ
Matinée y noche
Muerte civil
Vermouth
El mundo está perdido
Platea, \$ 1.50

SMART
CORRIENTES 1283—U. T. Mayo 0952
Compañía de Dramas y Comedias
BLANCA PODESTA
Primer actor: JUAN GIUSSANI
Vermouth, a las 17.45
Eclipse de Sol
Matinée, a las 15, y noche
La Hondonada
BAJO LA GARRA
PLATEA \$ 2.50

SAN MARTIN
ESMERALDA 245 U. T. 1520, AVENIDA
Empreson Héctor Quiroga — Compañía Arg. de Revistas de Gran Espectáculo
A las 15, a las 18.15 y a las 22.15:
POKER DE ASES
A las 15, a las 17.15, a las 21 y a las 23.15:
LA OCTAVA MARAVILLA
MATINEE COMPLETA \$ 2.50 PLATEA por Sección \$ 1.50

Teatro Victoria
VICTORIA 1398 U. T. Rivadavia 5510
Gran Compañía Española de Comedias LOLA MEMBRIVES
MATINEE: VERMOUTH: NOCHE:
EL FILON LO CURSI El collar de estrellas
PLATEA \$ 4.—

POLITEAMA
CORRIENTES Y PARANA U. T. 5214, MAYO
Compañía Dramática Italiana MELATO-BETRONE. — Director y Primer Actor: Annibale Betrone. — Representante: Aristide Ariola. — Patrocinada por la Sociedad "Dante Alighieri"
MATINEE: DIONISIA NOCHE:
VERMOUTH GLAUCO
LA VIA PIU LUNGA
PLATEA, con entrada, \$ 4.90

COMEDIA
C. PELLEGRINI 248
Empresario: REV Y Cia.
Compañía española de zarzuela
Matinée, a las 14.45; especial, a las 17, y a las 22:
La Caja de Pandora
Matinée, a las 14.45; vermouth, a las 18.15; a las 21 y a las 23:
LOS
CAMPANILLEROS

ARGENTINO
Bm6 Mitre 1448 U. T. 38 Mayo 4689
Empresa FRANCISCO DELGADO
Compañía Cómica Dramática
ENRIQUE DE ROSAS-MATILDE RIVERA
Matinée y noche:
PADRE
Vermouth:
El perfume del pecado
PLATEA \$ 2.50
PLATEA, \$ 1.50

AVENIDA
Av. de Mayo 1222 U. T. 38 Mayo 2295
Empresa Hijos de H. Sierra
Compañía nacional de sainetes
LUIS VITTORE
Tres grandes éxitos de esta compañía
Tarde y noche
LOS DISFRAZADOS EL COMITE
El Rincón de los Carancho:
PLATEA \$ 1 por sección

BUENOS AIRES
Cangallo 1053 — U. T. 38 Mayo 4937
Empresa Francisco Delgado
Compañía Argentina de Revistas y Sainetes Mario-Alippi
MATINEE, a las 15:
[Atención al fogonazo! PALABRAS CRUZADAS
SECCION ESPECIAL, a las 17:
ATENCION AL FOGONAZO
SECCION VERMOUTH, a las 18.15:
PALABRAS CRUZADAS
NOCHE, a las 21:
PALABRAS CRUZADAS
A las 22.15:
ATENCION AL FOGONAZO
A las 23.15:
PALABRAS CRUZADAS
PLATEA, por Sección \$ 1.50

HIPPODROME
Calle Corrientes y Carlos Pellegrini U. T. 0433, Mayo
Grandioso Exito de la Compañía Griola PODESTA Hnos.
MATINEE:
JULIAN GIMENEZ
PLATEA \$ 2.—
VERMOUTH:
JUAN MOREIRA
NOCHE:
JULIAN GIMENEZ
PLATEA \$ 2.—

BATACLAN
25 de Mayo 464 U. T. 2177, Retiro
GRAN COMPAÑIA NACIONAL DE POCHADES Y VAUDEVILLES
MATINEE, a las 15:
LA PIBA DE LA CARTERA AFILATE A MI SENORA ALI BENJUI
VERMOUTH, a las 18:
LA SOLSONA
Vamos entrar en calor
NOCHE, a las 21:
LA PIBA DE LA CARTERA AVENTURAS DE UN PRINCIPE
Vamos entrar en calor
PLATEA \$ 2.—

Rotisserie Francesa ABDULLA CLUB

Colosal éxito de la Gran Revista. - Hermoso conjunto de bailarinas. - Las más hermosas de la actualidad.

3 REGIAS ORQUESTAS Típica - Fresedo - Jazz Band
SERVICIO IMPECABLE DE RESTAURANT
TODAS LAS NOCHES
Soberbios números de variedades
A LAS 18 HORAS
APERITIF TANGO
FLORIDA 171
Galeria Güemes, Sub-Suelo